

περιβάλλον

ΤΕΥΧΟΣ 4 - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008

Μάρει Μπούκτσιν:

ο «παππούς»
της οικολογίας

Το νερό
αποκτά...
μάντζερ!



Αφιέρωμα: «Περιβάλλον & Τοπική Αυτοδιοίκηση»

ΠΕΤΡΟΣ ΨΩΜΑΣ

1836 – 2006

ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΠΑΤΡΕΩΝ

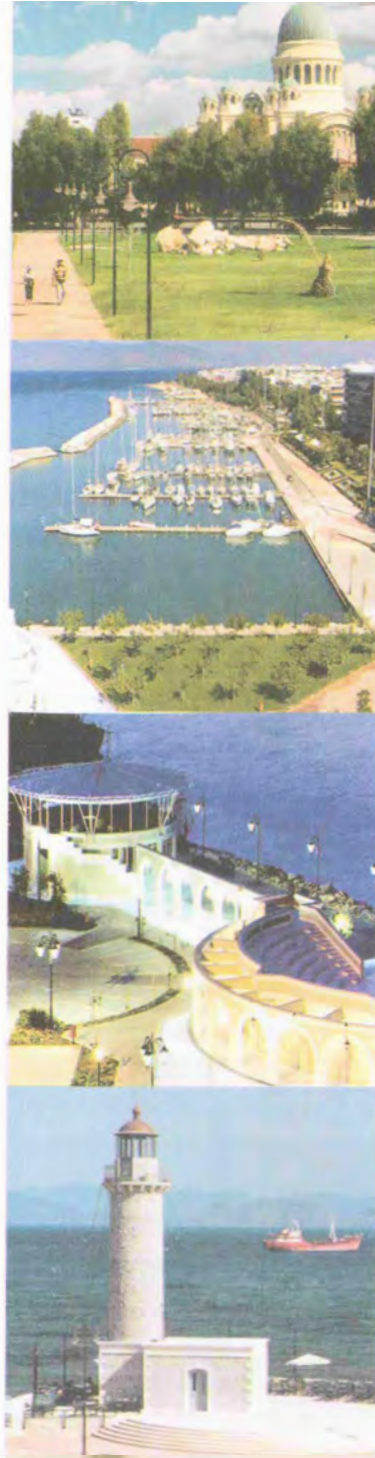
ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ: ΞΕΝΟΦΩΝΤΑΣ ΑΡΓ. ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ


*Η ιστορία της Πάτρας μέσα
από τη ζωή και το έργο
των Δημάρχων της*



 ΤΟ ΔΟΝΤΙ

 ΓΕΦΥΡΑ
Κοιμήγος έκδοσης

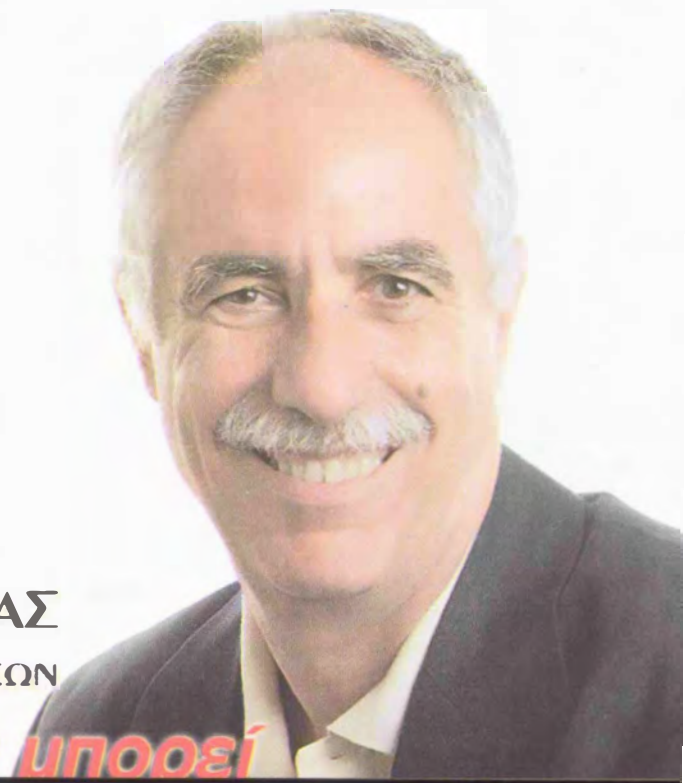


Τώρα, για την Πάτρα! 

Όπως αηλάξαμε την παραλία
μπορούμε
να αηλάξουμε και την πόλη.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Υπ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

απέδειξε ότι μπορεί





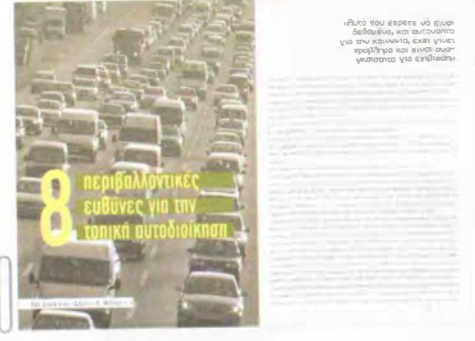
12



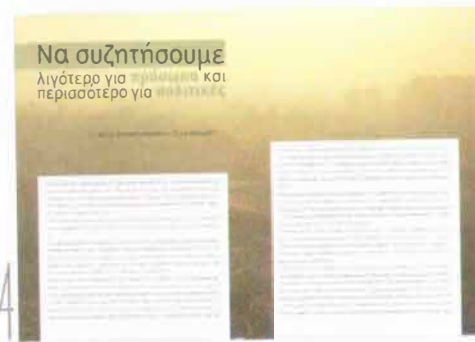
18



24



30



34



38



56



56

editorial

Το φάντασμα ξαναγύρισε!

Είχαμε σχεδόν δέκα χρόνια να ακούσουμε για την εκτροπή του Αχελώου... Μέχρι που ανέλαβε το ΥΠΕΧΩΔΕ ο κ. Γιώργος Σουφλιάς και μας θύμωσε ότι υπάρχουν ακόμα θέματα - φαντάσματα στο πεδίο της ελληνικής περιβαλλοντικής πολιτικής. Αν σκεφτόμαστε με την παραδοσιακή μικροπολιτική ελληνική λογική, θα λέγαμε πως ο Θεσσαλός πολιτικός επιμένει δύο χρόνια τώρα να κάνει πράξη το τερατούργημα της εκτροπής γιατί θέλει να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των συμπατριωτών του και να τους καϊδέψει τα αυτιά, όπως ας πούμε συμβαίνει στη Θεσσαλονίκη με τα αμφίβολης λογικής έργα της υποθαλάσσιας οδού και του μετρό. Κι όμως, οι ίδιοι οι συμπατριώτες του, τρία χρόνια πριν σε δημοσκοπήση που έγινε στη Θεσσαλία φάνηκαν διστασμένοι όταν ρωτήθηκαν αν υποστηρίζουν το έργο της εκτροπής, αφού το «ναι» και το «όχι» πήραν από 39%.

Αν προσπαθούσαμε να εξηγήσουμε την πολιτική του ΥΠΕΧΩΔΕ ως αποτέλεσμα της πιστής εφαρμογής κοινοτικών οδηγιών, θα οδηγούμαστε και πάλι σε αδιέξοδο, αφού το έργο έχει απορριφθεί πολλάκις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ φυσικά πολύ περισσότερες είναι οι αρνήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Αν πάλι θέλαμε να εξηγήσουμε την εμμονή, ως διάθεση να εξυπηρετηθούν οι βαμβακοπαραγωγοί της Θεσσαλίας (που υποτίθεται πως έχουν ανάγκη για μεγάλες ποσότητες νερού), θα συναντούσαμε πάλι αδιέξοδα, αφού σε μια πενταετία οι επιδοτήσεις για το βαμβάκι θα σταματήσουν κι έτσι δεν υπάρχουν βαμβακοπαραγωγοί για να αξιοποιήσουν το νερό που θα τους «φέρει» η εκτροπή του Αχελώου.

Ίσως σκεφτόμαστε αφελώς, όμως φοβόμαστε ότι αν τελικά πραγματοποιηθεί η εκτροπή (πράγμα που προσωπικά μας φαίνεται αδύνατο), θα οφείλεται περισσότερο σε ένα διαχρονικό πείσιμο κάποιων πολιτικών. Μπορεί όμως η ελληνική περιβαλλοντική πολιτική να εξαρτάται από τα πείσματα του εκάστοτε εκφραστή της;

Ανδρέας Γ. Τσιλίρας

Περιβάλλον
Τεύχος 4
Οκτώβριος 2008
ISSN 1790-9139
Διανέμεται δωρεάν

Κανακάρη 236Α & Γεννασίου
26222 Πάτρα
τηλ. - fax 2610 323060
www.todonti.gr
info@todonti.gr
Ιδιοκτήτης - Εκδότης
Ανδρέας Τσιλίρας
Συνεργάστηκαν:
Έλενα Αλεξανόρακη
Εύη Γκοτσοπούλου
Νεκταρία Σερετη

Νομικός σύμβουλος
Βασίλης Λαδός
Οικονομική σύμβουλος
Ελένη Καρρά

Καλλιτεχνική Επιμέλεια
Τυπόραμο
Τηλ. 2610 993460
Φιλμογράφηση
Υπίτυρη
Μ & Β. Σουβαλιώτης ΟΕ
Ναυαρίνου 3 - 5, 26222 Πάτρα
Τηλ. 2610 341770

Εκτύπωση
Λιθογραφείο
Παναγιωτόπουλος
Βιομηχανική Περιοχή Πατρών
Τηλ. 2610 643492

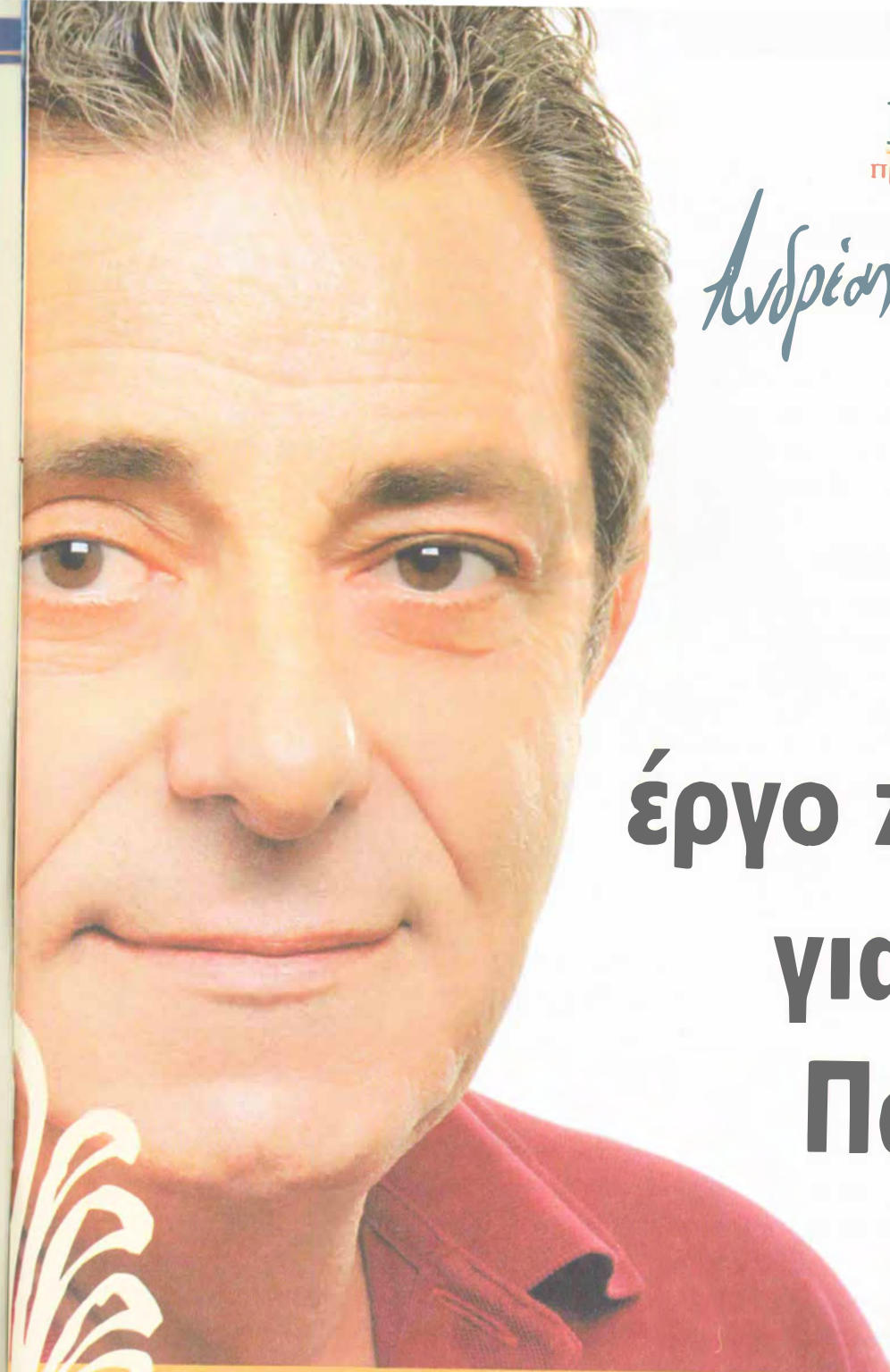
Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή και απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες του Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.



ΠΑΤΡΑ
πρωτεύουσα πόλη

Ανδρέας Φούρας

**έργο ζωής
για την
Πάτρα**



15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
η Πάτρα αποφασίζει

ΕΠΕΚΤΑΣΗ

Το τέταρτο τεύχος του περιοδικού «περιβάλλον» που κρατάτε στα χέρια σας είναι και το πρώτο της νέας περιόδου. Μετά την πολύ σημαντική ανταπόκριση που συνάντησε το περιοδικό στα πρώτα τεύχη, και μετά από τις πολύ ενδιαφέρουσες επαφές που έγιναν στις εκδόσεις και στα συνέδρια που παρουσιάστηκε, το «περιβάλλον» μετατρέπεται από αυτό το τεύχος σε μια αυτόνομη τριμηνιαία έκδοση, με δωρεάν κυκλοφορία.

Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας ξεχωριστός πυρήνας συνεργατών, προσώπων, εταιρειών και φορέων, με κεντρικούς άξονες την περιβαλλοντική πολιτική, την εταιρική κοινωνική ευθύνη και την περιβαλλοντική επικοινωνία (εκπαίδευση, ευαισθητοποίηση πολιτών, καμπάνιες ενημέρωσης κ.τ.λ.).

Σε αυτό το πλαίσιο της αυτόνομης πορείας, το «περιβάλλον» προχώρησε ήδη και σε ένα τολμηρό βήμα, που αφορά την έκδοση ενός θυγατρικού περιοδικού με πεδίο ενδιαφέροντος την περιοχή της Ραφίνας. Το περιοδικό «περιβάλλον - Ραφίνα», το πρώτο τεύχος του οποίου εκδόθηκε ήδη στις αρχές Σεπτεμβρίου, θα αναδημοσιεύει επιλεγμένα θέματα από το «περιβάλλον», ενώ θα φιλοξενεί έρευνες και απόψεις πάνω σε σημαντικά περιβαλλοντικά ζητήματα που αφορούν τη Ραφίνα και τη γύρω περιοχή.

ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ ΓΚΡΕΜΙΖΟΥΝ

Μια ενδιαφέρουσα σύγκριση κάνει η Πολιτική Κίνηση Λαμίας των «Οικολόγων Πράσινων» σχετικά με το θέμα της μη αξιοποίησης της Δημοτικής Αγοράς της Λαμίας. Ο Στέφανος Σταμέλλος διάλεξε τα παραδείγματα της Λεμεσού και πέντε ελληνικών πόλεων και μάλλον... μελαγχόλησε.

Στη Λεμεσό, την Κυψέλη, την Καβάλα, τα Χανιά, τον Πύργο, την Καβάλα και τη Χαλκίδα, οι Δημοτικές Αγορές αποτελούν σημεία πολιτιστικών δράσεων και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ενώ σε δύο περιπτώσεις, στη Χαλκίδα και την Κυψέλη, κρίθηκαν ακόμα και ως διατηρητέα μνημεία.

Αντίθετα στη Λαμία, ο Δήμος αποφάσισε την κατεδάφιση και τσιμεντοποίηση της Δημοτικής Αγοράς. Οι ελπίδες όλων όσων θεωρούν αδύνατη μια τέτοια κίνηση στηρίζονται είτε στην πιθανότητα να αλλάξει άποψη η Δημοτική Αρχή είτε στην επιβολή της αναιρέσης της απόφασής της από τη δικαιοσύνη, όπου έχει κολλήσει το θέμα.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Καλά τα λένε για το περιβάλλον στα θέματα του αφιερώματος «Περιβάλλον & Τοπική Αυτοδιοίκηση» στις επόμενες σελίδες, οι συνδυασμοί που κατεβαίνουν στις φετινές εκλογές. Έτσι κι αλλιώς όσο η Πολιτεία δεν δίνει στην τοπική αυτοδιοίκηση ουσιαστικές αρμοδιότητες για το θέμα, μπορούν να αρκούνται σε ευκολόγιο και ακίνδυνες διαπιστώσεις με τις οποίες κανείς δεν μπορεί να διαφωνήσει.

MIKPA - MIKPA

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Έγινε κι αυτό. Ο Νομάρχης Αχαΐας Δημήτρης Καταικόπουλος στο μέσο της προεκλογικής περιόδου, κάλεσε τους δημοσιογράφους του τοπικού Τύπου για να τους ενημερώσει για τα χαρακτηριστικά της... τρύπας του όζοντος, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας για το Όζον.

Ο ίδιος Νομάρχης λίγες μέρες πριν μιλώντας για το πρόβλημα των ρύπων στην Πάτρα, είπε πως φταίει η κυβέρνηση επειδή δεν έχει επιδιορθώσει τους σταθμούς μέτρησης της ρύπανσης. Δηλαδή το πρόβλημα είναι πως οι Πατρινοί δεν ξέρουν τα ακριβή επίπεδα της ρύπανσης, κι όλοι ότι δεν κάνουν τίποτα για να μη συμβάλλουν σε αυτή.

ΑΝΑΔΑΣΩΣΗ

Στο πλαίσιο της σειράς εθελοντικών παρεμβάσεων και εκδηλώσεων «Μια μέρα για τη Φύση», η «ΜΙΑ ΦΥΣΗ, Διεθνές Δίκτυο για τη Φύση» και ο Δήμος της Ραφήνας, σας καλούν το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου να συμμετάσχετε στην εθελοντική αναδάσωση της περιοχής Πευκώνα στην Ραφήνα, που κάκε στην πυρκαγιά του 2005.

Είναι η δεύτερη διοργάνωση της σειράς εθελοντικών παρεμβάσεων «Μια μέρα για τη Φύση». Η πρώτη (FreeBeach) έγινε στις 22 Ιουλίου 2006 για τον καθαρισμό του δάσους του Εθνικού όρμου του Σχοιναριά. Η αναδάσωση και αποκατάσταση των βιοτόπων της Αττικής θα συμβάλει να γίνει πιο βιώσιμη η περιοχή της πρωτεύουσας και θα μειώσει τα αποτελέσματα της ρύπανσης. Η δένδροφύτευση επίσης μπορεί να περιορίσει το φαινόμενο της καταπάτησης, της παράνομης δόμησης, της διάβρωσης του εδάφους. Μπορούμε να το πετύχουμε!

Η διοργάνωση περιλαμβάνει Αναδάσωση και Απελευθέρωση άγριων πουλιών που έχουν αναρρώσει στην Αλκυόνη.

ΗΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ...

Κάτι παραπάνω από καλά πήγαν οι πρώτες «Ημέρες Περιβάλλοντος» που διοργανώσαμε στην Πάτρα τον περασμένο Μάιο. Στον πολυχώρο της Veso Mare η έκθεση φωτογραφίας της οργάνωσης «Μεσόγειος SOS», οι επισκέψεις των σχολείων και οι δύο ημερίδες με θέματα για την ελληνική πλατεία και τους υδάτινους πόρους αποτέλεσαν τη βάση για τη δημιουργία ενός νέου θεσμού, που σκοπεύουμε να δημιουργήσουμε κάθε άνοιξη στην Πάτρα.

Η εμπειρία αυτής της πρώτης οργάνωσης (που δεν θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί χωρίς την υποστήριξη της Δημοτικής Επιχείρησης Υδροεπισκεψιμότητας Πάτρας και της εταιρείας της Veso Mare) είναι εξαιρετικά πολύτιμη, κι έτσι το Μάιο που οι «Ημέρες Περιβάλλοντος» θα επαναληφθούν, θα είμαστε σε θέση να παρουσιάσουμε έναν ακόμα πιο ολοκληρωμένο κύκλο εκδηλώσεων.



μεγαλώνουμε μαζί τους

στα πρώτα βήματα της ζωής μας, μας χαρίζουν τη ζεστασιά,
μας μαθαίνουν την τρυφερότητα, την προστασία...

... εξαφανίζονται εξαιτίας μας!

Ο ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, μη κερδοσκοπική, περιβαλλοντική οργάνωση, αξιοποιεί όλους τους πόρους του για δράσεις προστασίας και διατήρησης της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος. Υποστήριξε το έργο του ΑΡΚΤΟΥΡΟΥ ενεργά, γίνε μέλος, κηδεμόνας μιας αρκούδας ή μιας αγέλης λύκων, εθελοντής. Χάρισε δώρα του ΑΡΚΤΟΥΡΟΥ και διέδωσε το μήνυμά της άγριας ζωής.



ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, Βίκτωρος Ουγκώ 3, 546 25, Θεσσαλονίκη 2310 555 920, fax: 2310 553932, arcturos@arcturos.gr
www.arcturos.gr

...ΚΑΙ MONEY SHOW

Αρκετά πριν από τις «Ημέρες Περιβάλλοντος», όμως, θα συμμετάσχουμε και στο Money Show με μια εκδήλωση αφιερωμένη στην περιβαλλοντική πληροφόρηση. Ένα χρόνο μετά την ημερίδα με θέμα «Περιβαλλοντική πολιτική και επιχειρήσεις» που διοργανώσαμε στον πολυχώρο «Πολιτεία», το «περιβάλλον» θα συμμετάσχει για πρώτη φορά φέτος στις εκδηλώσεις του Money Show Πάτρας που διοργανώνεται από την εταιρεία «Σύμβουλος».

Στο Money Show (18 - 19 Νοεμβρίου στο ξενοδοχείο «Αστήρ»), το περιοδικό «περιβάλλον» θα παρουσιαστεί σε ειδικό περίπτερο μαζί με όλες τις άλλες δραστηριότητες των εκδόσεων ΤΟ ΔΟΝΤΙ, ενώ θα διοργανώσει και μία δίωρη συνεδριακή εκδήλωση.

Περισσότερες λεπτομέρειες για την τελική μορφή της εκδήλωσης και τους ομιλητές, θα βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.todonti.gr.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Εικόνες του «πριν» και του «μετά» από 100 τοποθεσίες περιβαλλοντικής καταστροφής σε όλο τον κόσμο περιλαμβάνονται από την Τετάρτη στα ειδικά εκθέματα της εικονικής Γης του Google Earth, σε συνεργασία με το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα του ΟΗΕ (UNEP).

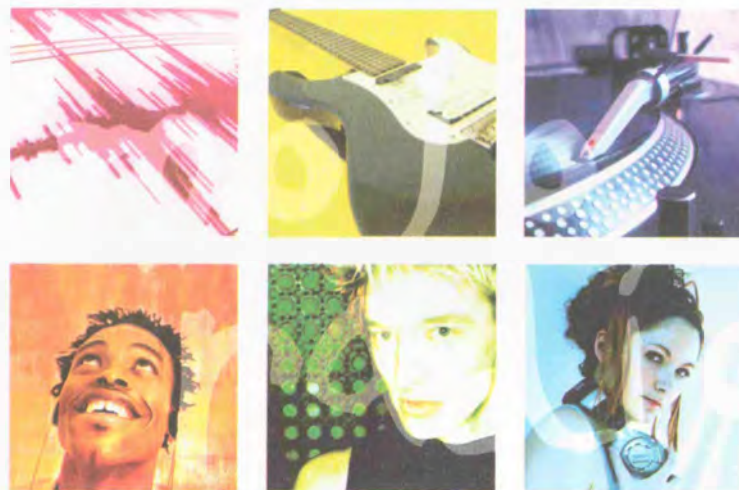
Μεταξύ των εκθεμάτων, η συρρίκνωση του δάσους του Αμαζονίου, το λιώσιμο των πάγων στους πόλους, η υποβάθμιση της θάλασσας της Αράλης στην Κεντρική Ασία και της λίμνης Τσαντ στην Αφρική, καθώς και η τοχύτατη επέκταση του Λας Βέγκας και της μεγαλούπολης Σενζέν στην Κίνα.

Ο Άτλαντας αποτελεί μέρος της νέας λειτουργίας «Featured Content» στο Google Earth, η οποία προσφέρει επιπλέον λεπτομέρειες για επιλεγμένους προορισμούς.

Κάνοντας κλικ στα σχετικά εικονίδια που εμφανίζονται στην εικονική Γη, οι χρήστες μπορούν πλέον να δουν λεπτομέρειες για τον τάφο του Ταυταγαμών, το γιγοντιαίο Φράγμα των Τριών Φαραγγιών στην Κίνα, το ιερό του Ιτσουκουσίμα στην Ιαπωνία, ακόμη και για το αγαπημένο μέρος του Πικάσο στη Σουηδία.

Επιπλέον υλικό στη βάση δεδομένων του Google Earth έχουν επίσης συνεισφέρει η National Geographic Society, το δίκτυο Discovery, το Ινστιτούτο Τζέιν Γκούνταλ για τη σωτηρία των ανθρωποειδών πιθήκων και η Εθνική Υπηρεσία Πάρκων των ΗΠΑ.

mo jo radio



jamm'n with us

www.mojoradio.gr

mojo radio
107.7

MAJOR OUTLAW JAMMING OUTFIT

Κοσμικά βλήματα: στόχος η γη

της Νεκταρίας Σερέτη

...Κάποιο σούρουπο, όχι και τόσο πρόσφατα, μόλις πριν από 65 εκατομμύρια χρόνια, ένας θηλυκός βροντόσαυρος βγήκε περίπατο με τα μικρά του για να βρεί τροφή. Ξαφνικά έγινε κάτι αναπάντεχο. Ένα αστέρι στον ουρανό έγινε πολύ λαμπερό και άρχισε να πέφτει προς τα ζώα. Ποιος θα περίμενε ότι ένας αστεροειδής βρισκόταν σε τροχιά σύγκρουσης με τη γη με ταχύτητα 60.000 χιλιομέτρων την ώρα; Από τη δύναμη της πρόσκρουσης διαλύθηκαν τα πάντα και τα άμοιρα ζώα μετατράπηκαν σε απειροελάχιστα σωματίδια και σκορπίστηκαν. Το ωστικό κύμα προξένησε σεισμούς, εκρήξεις και παλιρροϊκά κύματα που σάρωσαν τον πλανήτη επανειλημμένως, καθώς ο αστεροειδής άρχισε να εξατμίζεται μετά τη σύγκρουση. Δισεκατομμύρια τόνων ύλης εκτοξεύτηκαν στην ιονόσφαιρα και βύθισαν τη Γη στο σκοτάδι για αρκετούς μήνες. Από τη σύγκρουση δημιουργήθηκε ένας κρατήρας διαμέτρου 180 χιλιομέτρων που εικάζεται πως είναι στο σημερινό κόλπο του Μεξικού. Ήταν η αρχή του τέλους για το βασίλειο των δεινοσαύρων που κυριάρχησαν στη Γη για 150 εκατομμύρια χρόνια.

Όχι λοιπόν δεν πρόκειται για παραμύθι: κι όσο και αν θυμίζει ταινία επιστημονικής φαντασίας, αυτή η θεωρία αποτελεί ίσως την επικρατέστερη εκδοχή για την εξαφάνιση των δεινοσαύρων.

«Οι επιστήμονες δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο να υπάρξουν στο μέλλον ισχυρότερες καταστροφές οι οποίες θα προέρχονται όχι από γήινη αλλά από εξωγήινη αιτία, όπως άλλωστε έχει συμβεί και στο παρελθόν» μας λέει ο καθηγητής Αστρονομίας στο τμήμα Φυσικής του πανεπιστημίου Πατρών κ. Βασίλειος Ζαφειρόπουλος.

Μιλώντας για καταστροφικές συνέπειες είναι προφανές ότι αναφερόμαστε σε προσκρούσεις μεγάλων εξωγήινων σωμάτων, τους μετεωρίτες. Μετεωροειδή ονομάζουμε τεμάχια ύλης τα οποία έχουν τυχαία κίνηση μέσα στο ηλιακό σύστημα. Μετεωρίτης είναι ό,τι απομένει από το μετεωροειδές που, αφού διασχίσει την ατμόσφαιρα, καταφέρνει να φτάσει στην επιφάνεια της Γης.

Τα μικρών διαστάσεων μετεωροειδή, με διάμετρο μέχρι ένα εκατοστό, δεν καταφέρνουν να φτάσουν στον πλανήτη μας. Κάποια από αυτά μάλιστα, κατά την είσοδό τους στην ατμόσφαιρα, καίγονται αφήνοντας ένα φωτεινό ίχνος. Είναι οι λεγόμενοι διάττοντες αστέρες, που εμείς τους θεωρούμε «αστέρια που πέφτουν» και άνοιμε ευχές, στην ουσία όμως δεν πρόκειται για αστέρια. Η γη πολύ συχνά δέχεται τέτοιου είδους επισκέψεις

Ένα «αστέρι πέφτει».
Ας κάνουμε όλοι μια ευχή.
Να μην πέσει ένα πολύ μεγαλύτερο.

όμως ευτυχώς χωρίς συνέπειες.

Μεγαλύτερων διαστάσεων μετεωροειδή καταφέρνουν και φτάνουν στη Γη σαν μετεωρίτες. Η ατμόσφαιρα επιβραδύνει την κίνησή τους και τελικά συναντούν το έδαφος ομαλά. Τα μεγάλων διαστάσεων μετεωροειδή όμως, πέφτουν στη Γη με υπερβολικά μεγάλες ταχύτητες και σε αυτές τις περιπτώσεις η ατμόσφαιρα δυστυχώς δεν μπορεί να μας προστατέψει και τότε μιλάμε για δραματικές συνέπειες. Αξίζει να σημειωθεί πως ένας μετεωρίτης παραδείγματος χάριν ενός κιλού, απελευθερώνει περίπου 30 φορές περισσότερη ενέργεια από αυτήν που εκλύεται από την έκρηξη ίσης ποσότητας δυναμίτιδας. Είναι γνωστό από τη φυσική των εκρήξεων ότι ένας μετεωρίτης όταν προσκρούει στη Γη, εισχωρεί σε βάθος ίσο με δύο φορές τη διάμετρό του στον απειροστό χρόνο του ενός εκατοστού του δευτερολέπτου. Το χρονικό αυτό διάστημα είναι αρκετό για να σταματήσει η κίνησή του. Όλη η κινητική ενέργεια του μετεωρίτη απελευθερώνεται αυτόματα και ακολουθεί ισχυρή έκρηξη. Η έκρηξη αυτή λιώνει αμέσως και εξατμίζει τη μάζα του ουρανίου βλήματος, καθώς επίσης και τη μάζα του υποκείμενου στρώματος της Γης. Το αποτέλεσμα είναι να δημιουργηθεί στο σημείο της πρόσκρουσης ένας κρατήρας με διάμετρο από 1 έως 20 φορές τη διάμετρο του μετεωρίτη και βάθος 3 με 4 φορές τη διάμετρό του.

Τι μπορεί να συμβεί σε περίπτωση πιθανής πτώσης μετεωρίτη διαμέτρου μερικών (π.χ. 10χλμ) χιλιομέτρων;

Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα 2/3 της επιφάνειας της Γης καταλαμβάνονται από θάλασσα το ποιο πιθανό το να πέσει σε αυτήν. Πρόσθετη συνέπεια αυτού είναι η δημιουργία εξαιρετικά υψηλών παλιρροϊκών κυμάτων. Και οι καταστροφικές συνέπειες δεν τελειώνουν εδώ.

Η παραγωγή μονοξειδίου του αζώτου, λόγω του κρουστικού κύματος που θα δημιουργηθεί από την τελική πρόσκρουση, αντιδρά με το όζον και το διασπά δημιουργώντας διοξείδιο του αζώτου που αυτό με τη σειρά του ενώνεται με ένα μόριο νερού και δημιουργεί νιτρικό οξύ. Οι βροχές θα το μεταφέρουν με τη σειρά τους στην επιφάνεια της Γης με βλαβερές συνέπειες. Είναι οι λεγόμενες όξινες βροχές.



Πολλοί μετεωρίτες περιέχουν σε υψηλή συγκέντρωση νικέλιο, σίδηρο και μόλυβδο που είναι ισχυρά δηλητήρια. Με την πρόσκρουση και εξαέρωση αυτά τα μέταλλα θα εισέλθουν στη γήινη ατμόσφαιρα.

Η πτώση ενός τόσο μεγάλου μετεωρίτη δημιουργεί μια ατμοσφαιρική στρώση από εξασθερωμένα υλικά και σμούκ υόστος η οποία θα περιβάλλει τη Γη, με αποτέλεσμα να βυθιστεί στο ακοτάδι και να σταματήσει η φωτοσύνθεση των φυτών για μερικούς μήνες. Τα περισσότερα φυτά θα καταστραφούν.

Όταν τα υλικά που είχαν εισχωρήσει στην ατμόσφαιρα θα επιστρέψουν στη Γη, η νύχτα θα τελειώσει. Οι υδροατμοσφαιρικοί όμως θα παραμείνουν στην ατμόσφαιρα και, καθώς απορροφούν την υπέρυθρη ακτινοβολία, η Γη θα μετατραπεί σε ένα τεράστιο θερμοκήπιο. Καθώς η ισορροπία του συστήματος θα διαταραχθεί πολύ σοβαρά, το ανθρώπινο γένος θα είναι εξαιρετικά δύσκολο να επιβιώσει σε αυτή την κόλαση.

Υπάρχει πιθανότητα πρόσκρουσης μετεωρίτη διαμέτρου 10km;

Ο κίνδυνος πρόσκρουσης ενός τόσο μεγάλου μετεωρίτη μάλλον δεν μας αφορά, καθώς από στατιστικές μελέτες και υπολογισμούς, σύμφωνα με τον καθηγητή της Αστρονομίας κ. Βασίλειο Ζαφειρόπουλο, έχει υπολογιστεί ότι κάθε δέκα εκατομμύρια χρόνια συγκρούμαστε με έναν μετεωρίτη διαμέτρου περίπου 5km, ενώ πρέπει να περάσουν 40 εκατομμύρια χρόνια για να συγκρουαστεί ο πλανήτης μας με έναν ακόμη μεγαλύτερο διαμέτρου 10 km.

Βεβαίως αρκετές φορές στο παρελθόν η Γη είχε παρόμοιες αλλά μικρότερης απουδαιότητας συγκρούσεις. Στην έρημο της Αριζόνα υπάρχει κρατήρας διαμέτρου 2km που παραμένει σχεδόν αναλλοίωτος μέχρι σήμερα από τη πτώση γιγάντιου λιθομετεωρίτη που έπεσε πριν από 30.000 χρόνια. Πολύ πιο πρόσφατα όμως, το 1908 στη Σιβηρία, έπεσε ένας μετεωρίτης κοντά στον ποταμό Τονγκus και προκλήθηκε μια πολύ μεγάλη καταστροφή. Ένας κομμάτις βάρους 100.000 τόνων με διάμετρο μεγαλύτερη από ένα ποδοσφαιρικό γήπεδο, εξερράγη στην ατμόσφαιρα με ισχύ 2.000 φορές της ισχύος της ατομικής βόμβας που κατέστρεψε τη Χιροσίμα. Ήταν τόσο η στάχτη που εκτοξεύτηκε στην ατμόσφαιρα, που το φως του ήλιου απωθήθηκε από τη φωτισμένη πλευρά της ύδρογειού στην αριστερή. Αν κάποιος καταφέρει να φτάσει στην περιοχή, γιατί είναι πραγματικά απομακρυσμένη και δύσβατη, θα δει ακόμη και σήμερα έντονα τα σημάδια της βιβλικής εκείνης καταστροφής.

Πρόσφατα η Γη απέφυγε τη σύγκρουση δύο φορές. Οι αστεροειδείς Ερμής, το 1937, με διάμετρο ενός χιλιομέτρου και ο 1989FC με διάμετρο 400 μέτρα, πέρασαν πολύ κοντά, σε απόσταση σύγκρουσης από κοσμική άποψη. Αν και υπάρχει πολύ μεγάλη δυσκολία ανίχνευσης αυτών των αστεροειδών έχει προταθεί η λειτουργία ενός ειδικού συστήματος ανίχνευσης των σωμάτων αυτών και η καταστροφή τους με πυραύλους που φέρουν υδρογόνο βομβες, όταν πλησιάζουν επικίνδυνα τη Γη.

Άλλοι εξωγήινοι παράγοντες που απειλούν το περιβάλλον

Έχουμε αναρωτηθεί άραγε τι απογίνονται οι διάφορες διαστημικές συσκευές όταν τελειώνει η ζωή τους; Ίσως να θεωρούν κάποιοι πως με κάποιον τρόπο επιστρέφουν στις βάσεις τους. Δυστυχώς όμως δεν γίνεται έτσι. Και ενώ θεωρητικά θα μπορούσε να ήταν εφικτό, συνήθως πρακτικά δεν συμβαίνει γιατί αφενός είναι οικονομικά ασύμφορο και αφετέρου είναι τεχνολογικά αδιάφορο.

Έτσι, υπολείμματα διαστημικών συσκευών που βρίσκονται στο διάστημα, όπως: χαλασμένοι δορυφόροι, τμήματα πυραύλων, υπολείμματα δεξαμενών, κομμάτια που έχουν αποκολληθεί, αφήνονται στο έλεος του Θεού. Συνήθως εισέρχονται στην ατμόσφαιρα, αναφλέγονται και βομβαρδίζουν σαν τεράστια κοσμικά βλήματα κάποιο



σημεία του πλανήτη. Το πιθανότερο είναι να πέσουν στο θαλάσσιο χώρο καθώς καταλαμβάνει και το μεγαλύτερο τμήμα της Γης. Και καλά όταν αυτά τα υπολείμματα αποτελούνται από ανενεργά υλικά. Όταν όμως έχουμε να κάνουμε με ραδιενεργά; Αναλογιστείτε κάθε φορά το μέγεθος της καταστροφής.

«Είμαστε προϊόντα μεταλλάξεων»

Μπορεί να είμαστε τυχεροί και να αποφύγουμε συγκρούσεις με μετεωρίτες ή διαστημικά σκουπίδια σίγουρα όμως δεν μπορούμε να αποφύγουμε την Κοσμική Ακτινοβολία. «Πρόκειται για ιόντα και πύρινες, τα οποία βομβαρδίζουν ασταμάτητα τον πλανήτη μας από οποιοδήποτε σημείο από όλο το ηλιακό σύστημα ή και έξω από αυτό» όπως χαρακτηριστικά λέει ο κ. Ζαφειρόπουλος. Συνέπεια αυτού είναι οι συνεχείς μεταλλάξεις και συνεχίζει ο καθηγητής: Μην ξεχνάμε πως είμαστε προϊόντα μεταλλάξεων.

Κύριος δημιουργός αυτών των βλημάτων είναι ο ήλιος. Όταν μάλιστα υπάρχει έντονη δραστηριότητα γίνεται αντιληπτό από τη δημιουργία του Πολικού Σέλαος. Όσον αφορά τις μεταλλάξεις, άλλες είναι καλές και θα δώσουν καινούργιες διακλαδώσεις στο εξελικτικό δέντρο και άλλες είναι δραματικές και μπορούν να καταστρέψουν τα ίδια τα όντα. Μια τέτοια μετάλλαξη είναι ο καρκίνος

Η κοσμική ακτινοβολία δρα συνεχώς, αλλάζει και πειραματίζει τους διάφορους οργανισμούς που ζουν στην επιφάνεια της γης, σε αντίθεση με αυτούς που ζουν προστατευμένοι είτε στο σπύλαιο, είτε στους ωκεανούς, που στο πέρασμα δισεκατομμυρίων χρόνων η εξέλιξη σε αυτούς είναι μηδενική.

MONEY SHOW ΠΑΤΡΑΣ 2006

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Παιδεία τώρα και παντού



- Πολιτικές για την εκπαίδευση. Οι απόψεις των κομμάτων
- Το Δ' Κ.Π.Σ. και η Παιδεία
- Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Προτεραιότητες και προβλήματα στην Αχαΐα
- Τριτοβάθμια εκπαίδευση. Το «άγνωστο» πλεονέκτημα της Πάτρας και της Δυτικής Ελλάδας
- Έρευνα και Καινοτομία. Να μετρησουμε τις δυνάμεις μας
- Εκπαίδευση και Αυτοδιοίκηση
- Δια βίου εκπαίδευση
- Ιδιωτική εκπαίδευση. Ο λόγος στους φορείς της.
- Ξενογλώσση εκπαίδευση
- Εκπαιδευόντας τους επιχειρηματίες
- Εκπαίδευση και ολική ποιότητα
- Νέες τεχνολογίες και εκπαίδευση
- Εκπαίδευση και Επιστημονικοί Φορείς
- Παιδεία και Ποιτισμός
- Ο Αθλητισμός είναι ηρωϊστως θέμα Παιδείας
- Περιβάλλον και Παιδεία
- Οι Σύλλογοι ως φορείς κοινωνικής Παιδείας
- Η εκπαίδευση στην εργασία
- Παιδεία και μέσα μαζικής επικοινωνίας

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

18 και 19 Νοεμβρίου 2006
Ξενοδοχείο «ΑΣΤΗΡ», Πάτρα



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.

Ανοικτή πρόσκληση για συνεργασία σε:

- Δίωρες συνεδριακές εκδηλώσεις
- Χορηγίες - Εκθεσιακή συμμετοχή

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παναγιώτης Γιαλένιος

Μαϊζώνος 94 • Πάτρα • Τηλ.: 2610 240.720 • Fax: 2610 240.724
e-mail: info@moneyshowpatras.gr • http://www.moneyshowpatras.gr

Δυόμισι χρόνια μετά ο Φορέας Διαχείρισης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου αποκτά νέο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο επιδιώκει να αναδείξει το σημαντικό αυτό μνημείο της φύσης

της Νεκταρίας Σερέτη

Βγαίνει από το... βάλτο

Στην αφάνεια παρέμεινε για περίπου δύομια χρόνια ο Φορέας Διαχείρισης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογίου, εξαιτίας ενός θλιβερού περιστατικού. Ο πρώην Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου απεβίωσε αιφνίδια, με αποτέλεσμα ο Φορέας να παραμείνει «σκέφολος» για αρκετό χρονικό διάστημα. Στο τέλος Ιουνίου έφθασε η ώρα για να βγει από το... βάλτο της απραξίας το φυσικό αυτό μνημείο. Ήλθε η στιγμή για να «ανασάνει» και πάλι ο Φορέας Διαχείρισης, τα «πνία» του οποίου ανέλαβε ένα νέο δραστήριο ενδεκαμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο έχει σχέδια και συγκροτημένο πλάνο δράσης για την αξιοποίηση του σημαντικού οικοσυστήματος της Αιτωλοακαρνανίας. Ποιοι είναι όμως οι στόχοι της νέας διοίκησης; Πώς θα αναδειχθεί ο υγροβιότοπος; Ποια είναι η σπουδαιότητά του και η περιβαλλοντική του αξία; Πώς θα μετατραπεί σε επισκέψιμο χώρο; Σε όλα αυτά τα ερωτήματα μας απαντά ο νέος πρόεδρος του Δ.Σ. του Φορέα Ιωάννης Καλαβρουζιώτης, Διόικτωρ του Τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών και Λέκτορας στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων στο τμήμα Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων.

Ακούγοντας τη λέξη λιμνοθάλασσα το μυαλό και η σκέψη μας, μας παραπέμπει σ' ένα θαλάσσιο υδατικό περιβάλλον. Ο χαρακτήρας του Φορέα Διαχείρισης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογίου έχει ευρύτερο ενδιαφέρον, αφού ασχολείται με τη λειτουργία του Εθνικού Πάρκου, το οποίο και θεσμοθετήθηκε πρόσφατα με Κοινή Υπουργική Απόφαση. Το Εθνικό Πάρκο της Αιτωλοακαρνανίας «αγκαλιάζει» ένα πλήθος οικοτόπων που η οικολογική τους σημασία, η ποικιλία και το φυσικό τους κάλλος έχουν αναγνωρισθεί σε διεθνές επίπεδο. Πρόκειται για ένα μοναδικό σύμπλεγμα υγροτόπων που αφορούν τις λιμνοθάλασσες Μεσολογίου και Αιτωλικού και των εκβολικών συστημάτων των ποταμών Ευήνου και Αχελώου. Μέσο σε αυτό το σύμπλεγμα μπορεί κάποιος να διακρίνει ποτάμιες και παραποτάμιες περιοχές, λιμνοθάλασσες, γλυκόβαλτους, αλμυρόβαλτους, λασποτόπια, υδροχαρή δάση με σημαντική περιβαλλοντική αξία. Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει στο Δάσος του Φρίξου, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως μοναδικό μουσείο της φύσης. Ωστόσο, στο Εθνικό Πάρκο περιλαμβάνεται και το κερραίο περιφερειακό τμήμα των υγροτόπων στο οποίο αναγνωρίζονται λόφοι και ημιορεινοί όγκοι που διακρίνονται διάσπαρτοι στον οικότοπο και που στο παρελθόν αποτελούσαν τμήμα των Εχινάδων Νήσων που όμως, η προακωματική δράση του Αχελώου έχει διαχρονικά ενσωματώσει στην ξηρά. Ακόμη το Όρος Βαράσο-

βα, το οποίο είναι καταφύγιο θηραμάτων αλλά και ένα τμήμα του Όρους Αράκυνθος αποτελούν τμήματα του Εθνικού Πάρκου. Οι αμμοθίνες που έχουν δημιουργηθεί από τα φερτά υλικά των ποταμών και οριοθετούν τις λιμνοθάλασσες από την ανοικτή θάλασσα, το Φαράγγι της Κλεισούρας που έχει ενταχθεί στις περιοχές ιδιαίτερου κάλλους, τμήμα μικρών καλλιεργούμενων εκτάσεων και το νησιωτικό σύμπλεγμα των Εχινάδων, ολοκληρώνουν τον τεράστιο οικότοπο της Αιτωλοακαρνανίας.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Φορέα Διαχείρισης που απαρτίζεται από ειδικούς επιστήμονες, καταξιωμένοι όλοι στο χώρο τους, έθεσαν από την πρώτη στιγμή ψηλά τον πήχη για την ανάδειξη και την προστασία του οικοσυστήματος. Προτεραιότητες του Δ.Σ. είναι η πιστοποίηση της στελέχωσης του Φορέα η οποία έχει ολοκληρωθεί για εντός του Σεπτεμβρίου με την πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού και η βελτίωση των κτηριακών εγκαταστάσεων στις οποίες φιλοξενείται ο Φορέας. Μάλιστα, το Δ.Σ. φιλοδοξεί να αναδείξει το Κέντρο Πληροφόρησης που λειτουργεί στον ίδιο χώρο με σκοπό να μετατραπεί σε πόλο έλξης επισκεπτών από όλη τη χώρα. Σε πρώτο πλάνο βρίσκεται το άνοιγμα του Φορέα προς την τοπική κοινωνία, με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών για τις δραστηριότητές του και την ευαισθητοποίησή τους για την προστασία των προστατευόμενων περιοχών.

Το Δ.Σ. έχει ήδη συγκεκριμενοποιήσει τις άμεσες δράσεις του, οι οποίες και θα υλοποιηθούν διαδοχικά. Συγκεκριμένα, επιδίωξή του είναι η δημιουργία Τράπεζας Επιστημονικών Δεδομένων με σκοπό την αξιοποίηση όλων των στοιχείων που έχουν προκύψει από μελέτες που έχουν γίνει από διάφορους φορείς (Πανεπιστήμια, Δήμους, κ.λπ.) ώστε να επιτευχθεί η συστηματική περιβαλλοντική παρακολούθηση της προστατευόμενης περιοχής. Επίσης, με τη μορφή υποέργου που ήδη έχει προταθεί, είναι το πρόγραμμα φύλαξης του υγροβιότοπου σε συγκεκριμένες περιοχές που έχουν εντοπισθεί παράνομες δραστηριότητες (αλιεία, κυνήγι). Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί και στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών με την έκδοση ειδικών φυλλαδίων, την κυκλοφορία CD και τη διοργάνωση τεσσάρων ενημερωτικών ημερίδων με διαφορετικές θεματικές ενότητες μέχρι το τέλος του 2008. Μάλιστα η πρώτη εκδήλωση αναμένεται να γίνει την Άνοιξη του 2007, κατά την οποία θα αναδειχθεί ο ρόλος όλων των Φορέων Διαχείρισης που λειτουργούν στη Δυτική Ελλάδα και θα κα-



ταγραφούν οι ενιαίες δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

Παράλληλα, εντός των προσεχών μηνών θα ξεκινήσει η υλοποίηση των δράσεων που αφορά στη βελτίωση της επισκεψιμότητας της περιοχής με την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων που θα καθορίζουν τα μονοπάτια περιπάτου και ψυχαγωγίας.

Με το βλέμμα στο μέλλον

Μακροπρόθεσμα το Δ.Σ. έχει θέσει πολλούς ακόμη σημαντικούς στόχους που αφορούν στην ενίσχυση της έρευνας και της βελτίωσης ποιότητας ζωής των κατοίκων. Αφενός η δημιουργία Τράπεζας Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (G.I.S.) για όλη την περιοχή και αφετέρου η «εκμετάλλευση» των επεξεργασμένων λυμάτων και αποβλήτων στις γεωργικές καλλιέργειες έχουν στόχο την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και την αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου. Για τις προαναφερόμενες μάλιστα δράσεις, γίνονται ήδη ενέργειες για την ένταξή τους προς χρηματοδότηση στο Δ' Κ.Π.Σ., μέσω της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ.

Τα νέα μέλη του Δ.Σ. είναι: Ιωάννης Καλαβρουζιώτης εκπρόσωπος του ΥΠΕΧΩΔΕ, Σκαρμούτσος Γ. Αντινομάρχης, Γ. Πρεβεζάνος Δήμαρχος Ι. Π. Μεσολογγίου, Τηλέμαχος Καραβίας Δήμαρχος Ιθάκης, Παναγιωτόπουλος Α. Πρόεδρος ΕΑΣ Μεσολογγίου-Ναυακτίας, Σκρέτας Β. εκπρόσωπος της Περιφέρειας, Λύρος Α. Γεωπόνος ως ειδικός επιστήμονας, Καπίρη Κ. ως ειδικός επιστήμονας, Βασιλείου Μ., Ιχθυολόγο του Υπ. Αγροτικής ανάπτυξης και Τροφίμων, Αντωνέλλου Ε. Υπουργείου ανάπτυξης και Λυμφορικής Δ. Ιατρός από την «Αιτωλική Εταιρεία προστασίας τοπίου και περιβάλλοντος».

ΕΝΤΟΣ
.....➤



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Κείμενα - Επιμέλεια: Νεκταρία Σερέτη

Το επικίνδυνο «ΚΟΚΤΕΪΛ» και τα αυτοκίνητα

Οι υποψήφιοι Δήμαρχοι Πατρέων και οι απόψεις τους για το κυκλοφοριακό

Πολύ μικρή σε μέγεθος, μεγάλη σε επιβάρυνση η Πάτρα καθώς συγκαταλέγεται στις δέκα πιο επιβαρυνμένες πόλεις της Ευρώπης όσον αφορά στην ατμοσφαιρική ρύπανση. Οι συγκεντρώσεις αερίων ρύπων συχνά πυκνά είναι πάνω από τα επιτρεπτά όρια και οι υπεύθυνοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου εκκωφαντικά. Ο μεγάλος αριθμός των αυτοκινήτων σε συνδυασμό με τους στενούς δρόμους και τα ψηλά κτίρια, «συνεργάζονται» στη δημιουργία ενός «κοκτέιλ» επιβαρυντικών ουσιών που αποδεδειγμένα είναι πραγματικά επικίνδυνες για τη δημόσια υγεία.

Οι επιδημιολογικές μελέτες είναι σαφείς: τα μικροσωματίδια που αιωρούνται στον αέρα των αστικών κέντρων, και μάλιστα όσο μικρότερα τόσο πιο επικίνδυνα, αυξάνουν κατακόρυφα τα αναπνευστικά προβλήματα και μπορούν να οδηγήσουν στο θάνατο. Αν δεν πάρουμε δραστικά μέτρα άμεσα, σε μερικά χρόνια θα μπαίνουμε στο κέντρο της Πάτρας μόνο με μάσκες οξυγόνου.

Βέβαια η ατμοσφαιρική ρύπανση δεν προκαλείται μόνον από τα αυτοκίνητα. Σίγουρα όμως είναι η μεγαλύτερη «πληγή» γιατί σύμφωνα με τις μετρήσεις οι 73 από τους 100 ρύπους που έχουν εντοπιστεί στην Πάτρα αποδίδονται στην κυκλοφορία των οχημάτων. Το πρόβλημα είναι διδαλωδές και άκρως επείγον. Σε αυτό συμφωνούν όλοι, φυσικά και οι υποψήφιοι Δήμαρχοι της Πάτρας στους οποίους απευθυνθήκαμε για την άποψή τους. Στην πλειοψηφία τους προτείνουν παρόμοιες λύσεις. Το θέμα είναι τι από όλα αυτά θα γίνει τελικά.



Ανδρέας Φούρας

«Το πρόβλημα
απαιτεί μόνιμη
δράση»

Η παράταξη «Πάτρα - Πρωτεύουσα πόλη» με επικεφαλής τον Ανδρέα Φούρα έχει σχεδιάσει τη δική της σειρά μέτρων για την επίλυση του κυκλοφοριακού:

«Για λόγους που η ανάπτυξή τους δεν είναι της παρούσας στιγμής, οι Ελληνικές πόλεις αναπτύχθηκαν με βάση το μοντέλο της Αθήνας με αποτέλεσμα να έχουν σχεδόν όλες κυκλοφοριακό πρόβλημα. Η Πάτρα ξεχωρίζει για την ένταση με την οποία βιώνει το πρόβλημα.

Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος περιλαμβάνει μια ολόκληρη δέσμη μέτρων που σύμφωνα με το πρόγραμμά μας περιλαμβάνουν τους εξής βασικούς άξονες:

Κατ' αρχήν μια σοβαρή προσέγγιση του προβλήματος προϋποθέτει τη μετατροπή της Πάτρας σε μητροπολιτικό Δήμο αφού το κυκλοφοριακό δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί εντός των διοικητικών ορίων του νυν Δήμου Πατρέων. Ακολουθεί η σύσταση φορέα διαχείρισης της κυκλοφορίας, δεδομένου ότι το πρόβλημα απαιτεί συστηματική, σχεδιασμένη και μόνιμη δράση.

Άλλες πτυχές του προγράμματός μας περιλαμβάνουν την εφαρμογή και επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, τη δημιουργία δημοτικής επιχείρησης κατασκευής και διαχείρισης πάρκινγκ, την ολοκλήρωση της μικρής περιμετρικής, τη διάνοιξη της Κανακάρη αλλά και άλλες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της πόλης καθώς και την αποκέντρωση υπηρεσιών στις συνοικίες ώστε να διευκολυνθεί η αποσυμφόρση του κέντρου.

Σημαντικός παράγοντας για το κυκλοφοριακό πρόβλημα είναι πάντα και παντού το σύστημα μαζικών μεταφορών. Σε ό,τι αφορά το αστικό ΚΤΕΛ η θέση μας είναι σαφής. Ζητάμε από την Πολιτεία να το αντιμετωπίσει με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που αντιμετωπίζει τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Ταυτόχρονα διεκδικούμε γραμμές σταθερής τροχιάς (τραμ) καθώς και τη χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου στη γραμμή Αίγιο-Κάτω Αχαΐα για τις ανάγκες προαστιακού σιδηροδρόμου. Ακόμα, και σε συνεργασία με το Επιστημονικό Πάρκο, διατηρούμε ένα ζωηρό ενδιαφέρον για εναλλακτικές χρήσεις καυσίμων (κυψελίδες υδρογόνου) και αντιμετωπίζουμε θετικά τη δυνατότητα πρακτικής εφαρμογής αυτής της μεθόδου.

Όπως ήδη προκύπτει από τα προηγούμενα, υπάρχει ένα ολόκληρο πλέγμα μέτρων και κινήσεων που η εφαρμογή τους θα ξεκινήσει την 1-1-2007».

Ευάγγελος Φλωράτος

«Άμεσα βήματα για το Κυκλοφοριακό»

Αποφασισμένη να βάλει μια τάξη στο κυκλοφοριακό χάος ουτής της πόλης, το οποίο και μεγιστοποιεί το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, είναι η παράταξη του Ευάγγελου Φλωράτου. Μια σειρά από άμεσα αρχικά και στη συνέχεια και έμμεσο μέτρα θεωρεί πως θα ελέγξουν το πρόβλημα. Στις άμεσες ενέργειες συγκαταλέγονται οι εξής:

1. Λειτουργία ελεγχόμενης στάθμευσης με μέγιστη παρομονή στο κέντρο δύο ώρες
2. Δωρεάν δημόσια συγκοινωνία από και προς το πάρκινγκ Παπαφλέσσα και Μειλίκου
3. Λειτουργία των λεωφορειοδρόμων
4. Εφαρμογή του κανονισμού φορτοεκφόρτωσης
5. Διαχείριση των εντός της πόλης εκτελούμενων έργων
6. Εποπτεία των μέτρων

Μακροπρόθεσμα η παράταξη Φλωράτου στοχεύει στη σύσταση φορέα διαχείρισης της κυκλοφορίας. Επιθυμεί να εκσυγχρονίσει τη φωτεινή σηματοδότηση της πόλης, ενώ παράλληλα θα δρομολογήσει ενέργειες ώστε να επιτραπεί η κατοσκευή δημοτικών και ιδιωτικών χώρων στάθμευσης στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας. Σχεδιάζει βεβαίως την κοσμοσκευή περισσότερων δημοτικών πάρκινγκ σε διάφορα σημεία της πόλης και θα επιδιώξει την αποκέντρωση των υπηρεσιών. Στόχος της η διεκδίκηση της επιδότησης ειοιτηρίου και εκσυγχρονισμού των αστικών συγκοινωνιών από το κράτος και ολοκλήρωση των έργων για τη διάνοξη των βασικών ορτηριών: Κονακάρη, Μικρή περιμετρική, Βενιζέλου, Παραγλαύκι και κάλυψη Μειλίκου. Εντωμεταξύ όπως αναφέρεται από την παράταξη, δεν θα ξεχαστούν οι ποδηλάτες και τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

Κώστας Πελετίδης

«Χρειάζονται πολιτικές ανατροπές»

«Η Πάτρα είναι εκθρική για κάθε είδους μετακίνηση» επισημαίνει ο δημοτικός σύμβουλος Χρίστος Κορόδης και εκπρόσωπος της παράταξης «Πάτρα μπροστά» με υποψήφιο δήμαρχο τον Κώστα Πελετίδη, και συνεχίζει: «Για μας το κυκλοφοριακό δεν συνίσταται μόνο για το πόσο χρόνο και χρόνος θα δαπανηθεί για μια μετακίνηση. Συναρτάται με το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής τις ανθρώπινες σχέσεις. Με το αν η πόλη ωθεί στην απομόνωση και εξατομίκευση, αν προτρέπει και θέλει απλά να καταναλώνουμε και να καταναλωνόμαστε από τη λειτουργία της και την «αγορά» της ή με το αν η κίνηση των ανθρώπων δίνει ταυτόχρονα κάποιες ευκαιρίες να αντληθούν στοιχεία που προάγουν την προσωπικότητα, την κοινωνικότητα, τον πολιτισμό. Το κυκλοφοριακό είναι σοβαρό πρόβλημα και δεν είναι κυρίως τεχνικό πρόβλημα—ον και έχει τεχνικές παραμέτρους—είναι πολιτικό. Το κυκλοφοριακό μπορεί να λυθεί. Το λέμε και το διακηρύσσουμε αλλά πρέπει να αντιμετωπιστεί συνολικά, δεν μπορεί να λυθεί με την υπάρχουσα πολιτική. Με αυτές τις χρήσεις γης, με αυτούς τους συντελεστές δόμησης και την πυκνότητα της πόλης, χωρίς νέες διανοίξεις δρόμων και άλλη φιλοσοφία στη μετακίνηση των ανθρώπων το κυκλοφοριακό θα πηγαίνει από το κακό στο χειρότερο. Γι' αυτό, χωρίς συνολικά διαφορετική πολιτική για το κυκλοφοριακό θα μιλάμε για χρόνια όπως μιλάμε εδώ και μια 20ετία και δεν κάνουμε τίποτα. Αυτό που πρέπει να συνειδητοποιήσει ο πατριάρχης λαός και σαν κύρια παράμετρο αυτό που μας διοικίζει εμάς από τους άλλες πολιτικές δυνάμεις είναι το εξής: εμείς τη συγκοινωνία την αστική, την επικοινωνία, τη μετακίνηση των ανθρώπων μέσω στην πόλη, την θεωρούμε κοινωνικό αγαθό. Οπότε θα έπρεπε να είναι πάμφθηνη ή και δωρεάν, να δρομολογηθούν μίνι-μπας και προαστιακός σιδηρόδρομος. Η πόλη όλη να δομηθεί με τέτοιο τρόπο και να επανασχεδιαστεί έτσι ώστε να ευνοούνται εναλλακτικές μορφές μετακίνησης: πεζοπορία, ποδηλατόδρομοι και ασφαλής μετακίνηση δικύκλων. Να γίνει αποκέντρωση υπηρεσιών, πεζοδρομήσεις και στις γειτονιές. Όλα αυτά για να γίνουν χρειάζονται πολιτικά μέτρα και δημοτικές αρχές που θα διεκδικούν το αντίστοιχο κονδύλια. Χωρίς κρατική ενίσχυση πολύ μεγάλη, δεν πρόκειται να λυθεί το κυκλοφοριακό επί της ουσίας.

Γιάννης Δημαράς

«Η Πάτρα χρειάζεται
ολοκληρωμένη
πολιτική»

Η παράταση του υποψηφίου δημάρχου Γιάννη Δημαρά δια του εκπροσώπου της Δημήτρη Σαρδελιάνου ξεκαθαρίζει: «Είναι λάθος να μιλάμε για κυκλοφοριακό πρόβλημα. Μιλάμε για πρόβλημα κινητικότητας των πολιτών μέσα στην πόλη. Δεν μπορούμε να δίνουμε εσασεί προτεραιότητα στα Ι.Χ. και να αναζητούμε χώρους για κατασκευή δρόμων και χώρων στάθμευσης. Πρέπει να εξυπηρετήσουμε την κίνηση των πολιτών σε αυτή την πόλη. Η λογική της απεριόριστης επέκτασης της χρήσης των αυτοκινήτων είναι αδιέξοδη. Αντ' αυτής αναζητούνται ολοκληρωμένες πολιτικές που αξιοποιούν όλα τα μέσα μετακίνησης, στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας, όπως έχει επικρατήσει να ονομάζονται στην Ευρώπη και την ενίσχυση εναλλακτικών τρόπων εξυπηρέτησης, φιλικότερων προς το περιβάλλον.»

Πως όμως μπορεί να υλοποιηθεί ένα τέτοιο πλάνο;

Σύμφωνα με την παράταση Δημαρά, οι αστικές συγκοινωνίες πρέπει να αλλάξουν μορφή. «Από το 2011—αυτό είναι και επιταγή της Ευρωπαϊκής Ένωσης— εκτιμώ ότι ο δήμος πρέπει να πάρει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτό το κοινωνικό αγαθό που λέγεται μεταφορά με δημοτική συγκοινωνία ή με προγραμματικές συμβάσεις με ιδιωτικά οχήματα τα οποία έτσι και αλλιώς από το 2011 θα υπάρχουν αλλά όχι μονοπωλιακά» αναφέρει ο κ. Δημαράς. Στόχος του λοιπόν είναι να καταστρωθεί στρατηγικό σχέδιο ώστε το 2011 ο δήμος να μπορεί να είναι «ο κυρίαρχος του παιχνιδιού» στους τρόπους ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών μέσα στην πόλη. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να επιδιωχθεί η επιδότηση των αστικών συγκοινωνιών στην επαρχία.

Ένα δεύτερο μέτρο για την παράταση Δημαρά είναι οι πεζοδρομήσεις στο κέντρο. Όσον αφορά τη στάθμευση το πρόβλημα δεν είναι μόνο στο κέντρο. Ήδη παρατηρείται πρόβλημα και στις συνοικίες. Άρα θα πρέπει να κατασκευαστούν χώροι στάθμευσης και περιφερειακά, και βέβαια να συνδέονται με το κέντρο. Οποιαδήποτε χρειάζεται άμεσα εκσυγχρονισμός του ασαφούς φωτεινής σηματοδότησης και η δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας. Διευκόλυνση των δικύκλων στο κέντρο και βεβαίως άμεση αναθεώρηση της Γενικής Κυκλοφοριακής. Ο κ. Σαρδελιάνος τόνισε, πως αν και συνέχεια απασχολεί το κυκλοφοριακό, η μοναδική μελέτη, η Γενική Κυκλοφοριακή, που έχει εκπονηθεί μέχρι τώρα τελείωσε το 1999 και αυτή τη στιγμή βρίσκεται στα συρτάρια. «θα πρέπει λοιπόν να γίνει εξειδικευμένη μελέτη για να μπορέσουμε να συζητήσουμε τα μέτρα που θα προταθούν από τους ειδικούς».

Χρήστος Πατούχας

«Κίνητρα για
τις μαζικές
συγκοινωνίες»

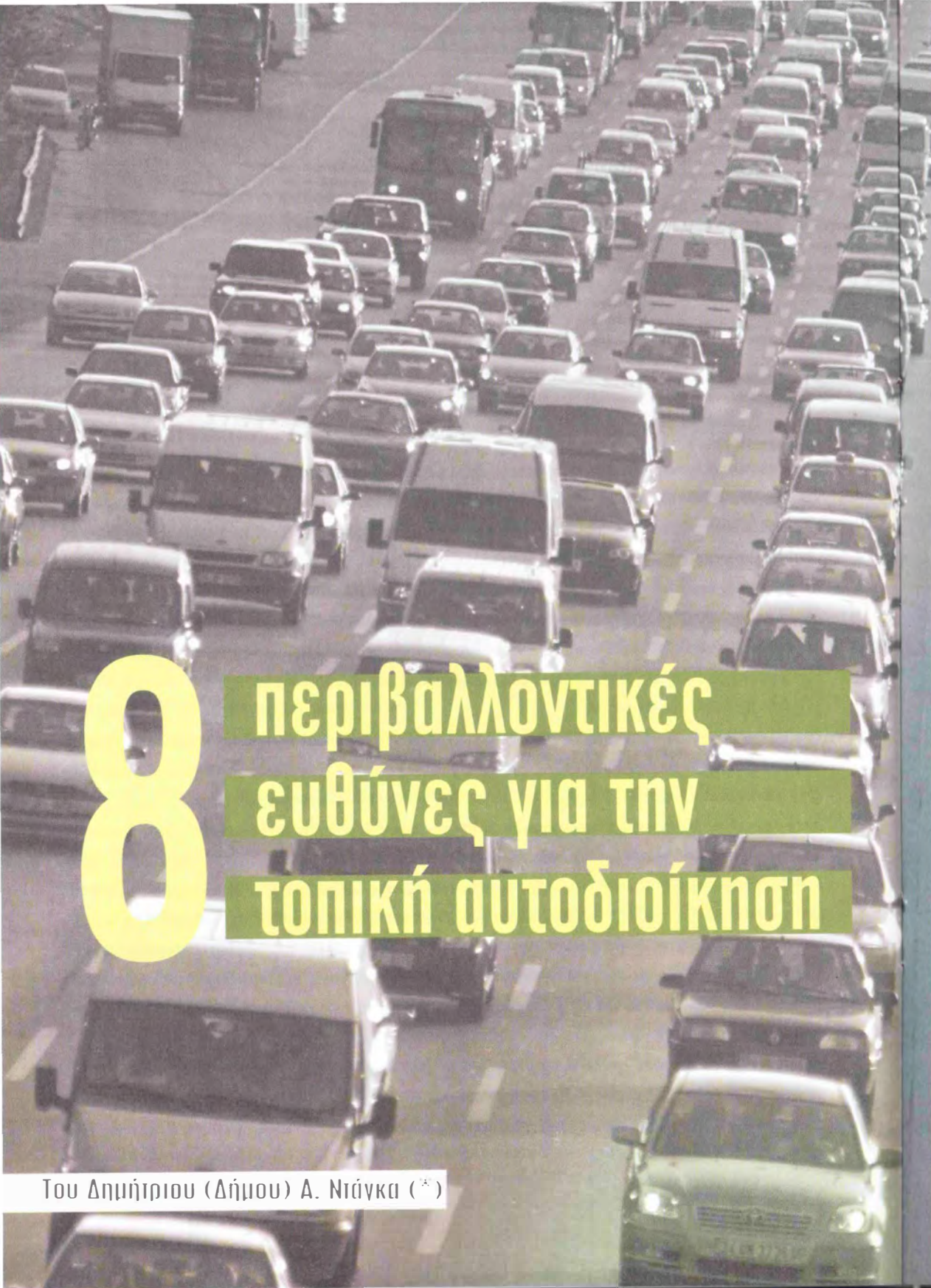
Σύμφωνα με τον Χρήστο Πατούχα, υποψήφιο δήμαρχο με την παράταση «Αριστερά στην Αυτοδιοίκηση»: «Το κυκλοφοριακό είναι ένα σύνθετο και δύσκολο πρόβλημα. Όσο πιο γρήγορη είναι η διέλευση των οχημάτων και όσο πιο λίγα αυτοκίνητα διέρχονται μέσα από την πόλη, τόσο πιο λίγη θα είναι η μόλυνση».

«Όσον αφορά τη Μεγάλη Περιμετρική, θα ανακουφίσει μαζί με τη «Μίνι» την πόλη, όμως σήμερα δεν έχει αντιμετωπίσει παρά ένα 8-10% μόλις του κυκλοφοριακού προβλήματος. Στην κατασκευή της Μεγάλης Περιμετρικής ακυρώθηκαν δύο κόμβοι που θα έδιναν μεγάλη ανάσα στο Κυκλοφοριακό. Βέβαια πρέπει να πούμε ότι όταν θα γίνει ο κόμβος για την σύνδεση της Περιμετρικής με το Νέο Λιμάνι θα υπάρξει κάποια ανακούφιση όμως οι κόμβοι που υπάρχουν σήμερα δεν μπορούμε σε καμία περίπτωση να πούμε ότι οδηγούν με ταχύτητα και ασφάλεια στην Πάτρα.

Ενδεχομένως η «Μίνι» Περιμετρική να διευκολύνει ένα μέρος του κυκλοφοριακού της Πάτρας, πρέπει όμως να γίνουν και δύο ή τρεις κόμβοι σύνδεσης με τη Μεγάλη Περιμετρική για να υπάρχει ταχεία απεμπλοκή του κυκλοφοριακού.

Όσον αφορά το Κέντρο της πόλης, οι προτάσεις μας είναι κατ' αρχήν η ταχεία διέλευση των οχημάτων, η αποτροπή της χρήσης των ΙΧ με εξυγίανση του συγκοινωνιακού. Αυτό δεν μπορεί να γίνει βέβαια από το Αστικό ΚΤΕΛ. Σήμερα το ΚΤΕΛ δεν καλύπτει παρά το 36% περιοχών της Πάτρας ενώ χρησιμοποιείται μόλις από το 12% των κατοίκων της πόλης. Τα περιφερειακά δρομολόγια δεν εξυπηρετούν και είναι ακατάστατα χρονικά, δεν υπάρχει συνεχής ροή συγκοινωνιών στις κεντρικές λεωφόρους διότι οι γραμμές αυτές έχουν «τέρμα». Θέλουμε λοιπόν μια κρατική Αστική Συγκοινωνία ευέλικτη και σύγχρονη. Θέλουμε επίσης ένα Προαστιακό Σιδηρόδρομο με δρομολόγια από Αίγιο προς Πάτρα και Κάτω Αχαΐα, σε συνδυασμό βέβαια και με τον εκσυγχρονισμό της γραμμής Πάτρα-Κόρινθος.

Επίσης πρέπει να σταματήσουν να «πανηγυρίζουν» οι αντιδήμαρχοι για την άρση της απαγόρευσης ιδιωτικών χώρων στάθμευσης στο Κέντρο. Η απαγόρευση αυτή πρέπει να μείνει. Τα Πάρκινγκ στο Κέντρο προκαλούν όχληση. Μόνη λύση είναι το περιφερειακό Πάρκινγκ και η τακτική συγκοινωνία από και προς την πόλη».



«Αυτό που έπρεπε να είναι
δεδομένο και αυτονόητο
για την κοινωνία, έχει γίνει
πρόβλημα και είναι
αναγκαιότητα για επιβίωση»

8 περιβαλλοντικές ευθύνες για την τοπική αυτοδιοίκηση

Του Δημήτριου (Δήμου) Α. Ντάνκα (*)

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι σήμερα μια αναγκαιότητα επιβίωσης και αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης ενός τόπου, δημιουργώντας έτσι μαζί με τα οικονομικά, κοινωνικά και πολιτικά κριτήρια στη «βιώσιμη ανάπτυξη» του. Η επιτυχία του εγχειρήματος χρειάζεται τη συμμετοχή και τη ενεργοποίηση του πολίτη.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση, θεσμός λαϊκός και ταυτόχρονα πολιτικός και διοικητικός, αποτελεί το πλησιέστερο προς τον πολίτη επίπεδο εξουσίας, που μπορεί να εξασφαλίσει τη συμμετοχική διαδικασία στην προώθηση της προστασίας και διαφύλαξης του περιβάλλοντος.

Χρέος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι η χάραξη δράσεων και πολιτικών που θα συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη και θα εξασφαλίσουν την ποιότητα ζωής και την ευημερία στους πολίτες.

Οι δράσεις αυτές σχετίζονται με προώθηση έργων και δράσεων τα οποία πρόκειται να συμβάλλουν σημαντικά στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος, στην πρόληψη και αποφυγή της ρύπανσης, στην αισθητική αναβάθμιση των πόλεων, στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και γενικότερα στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της υγείας μας.

Ειδικότερα οι τομείς, όπου η τοπική κοινωνία θα πρέπει να διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο είναι:

- Η διαχείριση των απορριμμάτων, που αποτελεί την αρχαιότερη αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Υποχρέωση της τοπικής κοινωνίας αποτελεί το κλείσιμο όλων των παράνομων χωματερών που επιβαρύνουν το υπέδαφος, τον αέρα και τον υδροφόρο ορίζοντα. Επίσης, στην εποχή μας δεν αρκεί μόνο η εναπόθεση των απορριμμάτων σε Χώρο Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤΑ). Θα πρέπει να υπάρξει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός που θα περιλαμβάνει τη διαλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την αξιοποίηση των απορριμμάτων είτε με παραγωγή ενέργειας ή παραγωγή βελτιωτικού εδάφους και τελικά ό,τι δεν αξιοποιείται να καταλήγει σε ταφή.
- Διαχείριση υγρών αποβλήτων - βιολογικοί καθαρισμοί. Χρέος της αυτοδιοίκησης είναι η ύπαρξη υποδομών (κατασκευή δικτύων αποχέτευσης) που θα καταλήγουν σε μονάδα επεξεργασίας. Σε αυτή την κατεύθυνση σημαντικό ρόλο παίζει η αξιοποίηση των χρηματοδοτικών πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδιαίτερα του Ταμείου Συνοχής.
- Η ολοκληρωμένη διαχείριση και προστασία των υδάτων αναδεικνύεται στην εποχή μας, ολοένα και περισσότερο, σε ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά ζητήματα. Η εξασφάλιση και η ποιότητα πόσιμου νερού, αναγνωρίστηκε στην τελευταία παγκόσμια διάσκεψη για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στο Γιοχάνεσμπουργκ, ως ένας βασικός παράγοντας για τη δημόσια υγεία, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Βασικοί παράμετροι για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Υδατικών πόρων είναι αφ' ενός η αξιοποίηση - συγκέντρωση και διάθεση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων και αφ' ετέρου η ασφάλεια του διατιθέμενου πόσιμου ύδατος.
- Ένα άλλο θέμα είναι η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Στη χώρα μας πολλές περιοχές έχουν χαρακτηριστεί ως «περιοχές NATURA». Οι περιοχές αυτές με το σημαντικό απόθεμα κλωρίδας και πανίδας θα πρέπει όχι



μόνο να το προστατευτούν αλλά και να το αναδείχτούν μέσω ολοκληρωμένων διαχειριστικών σχεδίων.

- Βελτίωση της διαμορφωμένης πόλης, της μορφολογικής εικόνας της, της αισθητικής της, καθώς και προστασία των πολιτιστικών και ιστορικών στοιχείων της, αξιοποίηση των υφιστάμενων ελεύθερων χώρων και δημιουργία νέων. Η ατμοσφαιρική ρύπανση των αστικών χώρων καθημερινά αυξάνει σε μεγάλο ποσοστό. Στόχος είναι η δημιουργία ενός αισθητικά άρτιου - ελκυστικού οικιακού και φυσικού περιβάλλοντος και η διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής ταυτότητάς της.

- Βιώσιμη και ανθρώπινη κινητικότητα. Η κινητικότητα στην πόλη θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να ενθαρρύνει τη μετακίνηση με φιλικό προς το περιβάλλον μέσο. Προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να δοθούν κίνητρα για τη χρησιμοποίηση από τα μέσα μαζικής μεταφοράς του φυσικού αερίου και να δημιουργηθούν περιφερειακοί χώροι στάθμευσης. Επίσης, θα πρέπει να δημιουργηθούν ποδηλατοδρόμοι όχι μόνο για αναψυχή αλλά και με μεταφορική ικανότητα, όπου αυτό είναι εφικτό, καθώς επίσης και άνετα πεζοδρόμια που θα επιτρέπουν το απρόσκοπτο περπάτημα των κατοίκων.

- Ανάπτυξη τοπικών προγραμμάτων παραγωγής και εξοικονόμησης ενέργειας. Θα πρέπει να δοθεί έμφαση στην πρόωθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και πρόωθηση τεχνικών εξοικονόμησης ενέργειας σε τοπική κλίμακα. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα, ιδιαίτερα και μετά την τελευταία ενεργειακή κρίση, να εξοικονομήσουμε ενέργεια με ένα ειδικό πρόγραμμα κατασκευής κατοικιών, που θα αξιοποιήσουν το βιοκλιματικό σχεδιασμό. Είναι δε απαραίτητο μέτρο, σε όλα τα δημόσια κτίρια να εκπονηθεί ενεργειακή μελέτη, με στόχο να μειωθούν οι ενεργοβόρες πηγές και να εξοικονομηθεί ενέργεια.

- Ενημέρωση των πολιτών - περιβαλλοντική συνείδηση - διάδοση της περιβαλλοντικής πληροφορίας. Ενεργός πολίτης είναι ο ενημερωμένος πολίτης. Για αυτό, η τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να συμβάλει σε αυτήν την κατεύθυνση. Η εκτίμηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε κάθε έργο και δραστηριότητα που παράγεται σε τοπική κλίμακα, πριν ληφθούν οι αποφάσεις, για τις επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον, για να μπορεί να υπάρξει συναπόφαση, ότι το έργο πράγματι είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Χρέος της τοπικής αυτοδιοίκησης είναι η ευαισθητοποίηση των πολιτών γενικά και η διαμόρφωση περιβαλλοντικής συνείδησης, που τελικά είναι ένας αγώνας για το αυτονόητο.

Μεγάλη συζήτηση και σε μεγάλο πολιτικό θέμα ανάγεται ο τρόπος κατασκευής των περιβαλλοντικών υποδομών. Στον τομέα θα πρέπει να αποφευχθεί η κατασκευή και εκμετάλλευση των υποδομών, να γίνει με τη μέθοδο της Αυτοχρηματοδότησης - ΣΔΤ, τρόπος ο οποίος θα αυξήσει υπέρμετρα το κόστος για μια κοινωνική παροχή, όπως είναι οι περιβαλλοντικές αποκαταστάσεις. Για να γίνουν πράξη αυτές οι νέες αντιλήψεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των πολιτών, απαιτούν θάρρος, αποφασιστικότητα και ένα νέο πολιτικό ήθος. Στις προσεχείς Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές οφείλουμε να το δείξουμε με τη στάση μας.

(*) Ο κ. Ντάγκας είναι Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ / Τμ. Δυτ. Ελλάδος, υποψήφιος



περιοδικό
ΤΟ ΔΟΝΤΙ



η ζωή μας... πολιτισμός

Να συζητήσουμε λιγότερο για πρόσωπα και περισσότερο για πολιτικές

Των Γιάννη Παρασκευόπουλου και Τάσου Κρομμύδα (*)

Η οικολογική αρχή «σκέψου παγκόσμια, δράσε τοπικά» φαίνεται ότι στη χώρα μας λειτουργεί μόνο με τις τοπικές οικολογικές ομάδες. Για τις θεσμικές όμως λειτουργίες και το περιβάλλον, κοινή είναι η διαπίστωση ότι στην Ελλάδα τα πράγματα λειτουργούν αντίστροφα: κατά κανόνα οι ευρωπαϊκές πολιτικές αποδεικνύονται δυστυχώς θετικότερες από τις εθνικές, που με τη σειρά τους υπερτερούν σαφώς από εκείνες των περισσότερων δήμων.

Στον περιορισμένο χώρο του άρθρου αυτού θα περιοριστούμε να επισκοπήσουμε την τοπική διαχείριση των περιβαλλοντικών προβλημάτων και πολιτικών στην Ελλάδα, με έμφαση στον αστικό ιδίως χώρο.

Τα προβλήματα λοιπόν του περιβάλλοντος στις ελληνικές πόλεις, παρουσιάζουν πολλαπλές διαστάσεις: επέκταση του αστικού χώρου σε βάρος του περιστατικού περιβάλλοντος, υπερκατανάλωση φυσικών πόρων όπως ενέργεια και νερό, επιβάρυνση του άμεσου αστικού περιγύρου με σκουπίδια και απόβλητα, συμβολή στην επιδείνωση υπερτασικών και πλανητικών προβλημάτων όπως το φαινόμενο του θερμοκηπίου, αλλά και υποβάθμιση του τοπικού αστικού περιβάλλοντος.

Από όλα αυτά, η προσοχή μας εστιάζει κυρίως στα τελευταία: καρεσμένα δρόμοι, στμσφοιρική ρύπανση, έλλειψη πρασίνου, σκουπίδια σε δρόμους και πλατείες. Κατά κανόνα, οι τοπικές πολιτικές προωθούν αποσπασματικές ανακουφιστικές παρεμβάσεις: διεύρυνση του οδικού χώρου, μικρά έργα πρασίνου (συνήκ με παράλληλη συρρίκνωση άλλων ελεύθερων χώρων), καλύτερη αποκομιδή σκουπιδιών και αναζήτηση χώρου για Χ.Υ.Τ.Α. Την ίδια στιγμή, οι πολίτες ενθαρρύνονται να αναζητήσουν ατομικές λύσεις, με αιχμή τη μετεγκατάσταση στην περιφέρεια της πόλης, όπου η οικιστική πυκνό-

τητα είναι ακόμη μικρότερη, το πράσινο περισσότερο και η πρόσβαση με το ΙΧ ευκολότερη. Αντίστοιχα λειτουργεί και η τάση για μεγάλο εμπορικά και ψυχαγωγικά συγκροτήματα στις εισόδους των πόλεων, όπου ευνοείται η πρόσβαση με το ΙΧ, με παράλληλες οικονομικές ονακατατάξεις εις βάρος των μικρότερων τοπικών επιχειρήσεων. Ουσιαστικά ακολουθείται το πρότυπο της Αθήνας που, προσπαθώντας να αποφύγει το πρόβλημα του «νέφους» στο κέντρο της, κατάφερε τελικά να το εξαπλώσει σε όλο το Λεκανοπέδιο.

Αν εξαιρέσουμε περιπτώσεις κλασσικής κακοδιοίκησης, κοινή βασική αδυναμία στις σημερινές δημοτικές πολιτικές για το περιβάλλον είναι κατά κανόνα ο επιφανειακός και αποσπασματικός τους χαρακτήρας: αντί να αντιμετωπίζουν ουσιαστικά το πρόβλημα, επιδιώκουν απλώς να το ανακουφίσουν ή να το παρακάμψουν. Αποτέλεσμα είναι ότι, ύστερα από σύντομο διάστημα ονακούφισης, το πρόβλημα επιστρέφει οξύτερο και συχνά σχεδόν ανεξέλεγκτα.

Μια εικόνα για το τι σημαίνει ουσιαστική αντιμετώπιση, παίρνει κανείς από το πρόβλημα των σκουπιδιών. Η μία επιλογή είναι να θεωρήσουμε τη διαρκή διόγκωσή τους περίπου ως νομοτέλεια, οπότε η διαχείρισή τους αποτελεί πρόβλημα κυρίως αποκομιδής και διάθεσης. Στην περίπτωση αυτή, η ονακύκλωση αποτελεί συμβολική επίδειξη περιβαλλοντικής ευαισθησίας που δεν χρειάζεται καν να οργανώνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Η άλλη εκδοχή είναι να ακολουθήσουμε τις σύγχρονες τάσεις για πολιτικές κατά το δυνατόν «μπδενικών απαβλήτων», με ολοκληρωμένο σχέδιο για μείωση απαρριμμάτων και βιώσιμη διαχείρισή τους. Στην περίπτωση αυτή η διαλογή στην πηγή αποτελεί κεντρικό άξονα, τα προγράμματα ονακύκλωσης σχεδιάζονται για τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα, τα οργανικά σκουπίδια λιπασματοποιούνται χωριστά και χώροι ταφής χρειάζονται τελικά μόνο για τα υπολείμματα. Μια τέτοια επιλογή δεν είναι θετική μόνο για το περιβάλλον, αλλά και για την οσασκόληση, ενώ αναβαθμίζει και την εικόνα της πόλης που την υιοθετεί. Η ανάγκη να εμπλακούν και οι δημότες στο πρόγραμμα μπορεί να αποδειχθεί η αρχή



για ουσιαστικότερη σχέση του δήμου μαζί τους, καθώς τα επικοινωνιακά δημοτικά κονούλια θα χρειαστεί να διατεθούν για ενημερωτικές εκστρατείες αντί για τη συνήθη προσωπική προβολή του δημάρχου και του «έργου» του. Αντίστοιχη μπορεί να είναι η πολιτική για το κυκλοφοριακό και τη χωροταξία της πόλης. Βιώσιμη πολιτική δεν είναι αυτή που εστιάζεται στις ακόρεστες ανάγκες της αυτοκίνησης, αλλά αυτή που απαντά σε όσα κάνουν τους πολίτες να θεωρούν το ΙΧ απαραίτητο. Αν κυκλοφοριακό είναι πρώτα η μετακίνηση των ανθρώπων, η απάντηση βρίσκεται σε πολιτικές που ευνοούν τη δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα και το ποδήλατο. Επιγραμματικά μπορούμε να μιλήσουμε για δίκτυα πεζοδρόμων και ποδηλατόδρομων, επαρκή συγκοινωνία σε χωριστούς διαδρόμους, ζώνες ήπιας κυκλοφορίας, «πόλη μικρών αποστάσεων» με πολυλειτουργικές γειτονιές και επαρκείς τοπικές εξυπηρετήσεις, ανάσχεση της ανεξέλεγκτης διάχυσης των πόλεων, δίκτυα τραμ στις μεγαλύτερες πόλεις, επιδοτήσεις για τη συγκοινωνία, αλλά και αναδιανομή του αστικού χώρου υπέρ της βιώσιμης μετακίνησης. Αντίστοιχες κατευθύνσεις χρειάζονται στις πολιτικές για την ενέργεια, το νερό, το πράσινο και την επιστροφή της φύσης στην πόλη. Η εμπειρία των Πράσινων σε πλήθος ευρωπαϊκές πόλεις, δείχνει ότι κάτι τέτοιο είναι απολύτως ρεαλιστικό.

Αν τέτοιες είναι οι απαιτήσεις των καιρών, οι περισσότεροι δημοτικοί άρχοντες σπάνια καταφέρνουν να τις αφουγκραστούν. Τους βοηθούν η περιορισμένη ανάπτυξη της Κοινωνίας των Πολιτών, η χαμηλή προτεραιότητα των κομμάτων για το περιβάλλον και ο θεσμοθετημένος προσωποπαγής χαρακτήρας της αυτοδιοίκησης. Το θέμα είναι λοιπόν να συζητήσουμε λιγότερο για πρόσωπα και περισσότερο για πολιτικές.

Στο πλαίσιο αυτό οι Οικολόγοι Πράσινοι επιδιώξαμε ευρύτερες κινήσεις πολιτών, όπου οι οικολογικές και κοινωνικές ευαισθησίες θα είναι δεσπόζουσες. Σε δεκάδες δήμους και νομαρχίες η προσπάθεια αυτή κατέληξε σε κινήσεις συνεργασίας (περισσότερα στο www.ecogreens.gr). Οικολογικά ψηφοδέλτια, βασισμένα σε ευρύτερες κοινωνικές συμμαχίες, διεκδικούν τέλος την ψήφο των πολιτών στο Δήμο Αθηναίων («Οικολογική Αθήνα» με τον Τάσο Κρομμύδα) και στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης («Οικολογία - Αλληλεγγύη» με το Μιχάλη Τρεμπόπουλο).

(*) Ο Γ. Παρασκευόπουλος είναι μέλος της Γραμματείας των Οικολόγων Πράσινων
Ο Τ. Κρομμύδας είναι υποψήφιος δήμαρχος Αθηναίων με την ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΘΗΝΑ



Φλωράτος
Αξία στον Πολίτη

Αξιοπιστία



Η Ξερόλακκα αργοπεθαίνει και η «ψυχή» της δεν έχει που να πάει...

Τι λένε ένας πανεπιστημιακός και οι υποψήφιοι για τη Νομαρχία Αχαΐας

Τα σκουπίδια σας και... δρόμο!

Ένα απειλητικό σύννεφο πλησιάζει με γοργούς ρυθμούς πάνω από την Πάτρα. Ο μοναδικός χώρος εναπόθεσης των απορριμμάτων μας, η Ξερόλακκα, αργοπεθαίνει και κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί πού θα πηγαίνουν τα σκουπίδια μετά την παύση λειτουργίας. Ο ΧΥΤΑ της Πάτρας θα κλείσει οριστικά σε πέντε χρόνια και εμείς ακόμη αναζητούμε τον... αντικαταστάτη του. Αν και ο συνολικός σχεδιασμός για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Αχαΐα σε γενικές γραμμές έχει αποδώσει, δεν συμβαίνει το ίδιο και με το περίφημο Εργοστάσιο Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων, το οποίο πολύ θα θέλαμε να κατασκευάσουμε, αλλά αδυνατούμε λόγω έλλειψης πιστώσεων. Ένα βήμα πιο μπροστά βρίσκονται οι μελέτες που αφορούν στο Εργοστάσιο, οι οποίες έχουν εκπονηθεί και βρίσκονται εν αναμονή των εξελίξεων... Μιας όμως και βρισκόμαστε λίγες ημέρες πριν τις εκλογές και οι υποψήφιοι Νομάρχες Αχαΐας έχουν συμπεριλάβει στις προγραμματικές τους θέσεις το θέμα διαχείρισης των απορριμμάτων, εμείς ζητήσαμε την άποψή τους και το τι μέλλει γενέσθαι.

Ανδρέας
Τριανταφυλλόπουλος

«Το εργοστάσιο πρέπει να γίνει σε τρία χρόνια»

Από το συνδυασμό του νυν Νομάρχη Αχαΐας και εκ νέου υποψήφιου Δημήτρη Κατσικόπουλου, ο αρμόδιος για το θέμα, αντινομάρχης περιβάλλοντος Ανδρέας Τριανταφυλλόπουλος, τόνισε ότι, ενώ η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση έχει ετοιμάσει όλες τις μελέτες για την κατασκευή του Εργοστασίου, η Πολιτεία αγνοεί συστηματικά τις εκκλήσεις των τοπικών φορέων αρνούμενη να δεσμευτεί για τη χρηματοδότηση του έργου. «Όπως γνωρίζετε, η διάρκεια ζωής της Ξερόλακκας είναι μέχρι το 2011. Όμως επειδή ο ΧΥΤΑ τα τελευταία χρόνια δέχεται μεγαλύτερο όγκο απορριμμάτων, καταλαβαίνετε ότι τα όριά του συρρικνώνονται. Το πρόβλημα αυτό είναι αρκετά σοβαρό και πρέπει να αντιμετωπισθεί άμεσα. Ήδη ως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας σε συνεργασία με την ΤΕΔΚΝΑ και το Δήμο Πατρέων έχουμε εκπονήσει όλες τις προκαταρκτικές μελέτες που αφορούν στο εργοστάσιο επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, ένα έργο που θα λύσει το πρόβλημα διάθεσης των απορριμμάτων σε όλο το Νομό για τα επόμενα 50 χρόνια. Μιλάμε δηλαδή για ένα ώριμο έργο, αφού έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες μελέτες, ενώ σύντομα θα έχουμε στα χέρια μας



και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Όρων. Υπάρχει όμως ένα σοβαρό πρόβλημα και αυτό δεν είναι άλλο από τη χρηματοδότηση κατασκευής του έργου, ο προϋπολογισμός του οποίου εκτιμάται σε περισσότερα από 60.000.000 ευρώ. Παρά τα αλληλόλληλα αιτήματά μας για την εξασφάλιση της πίστωσης, δεν έχουμε λάβει καμία επίσημη απάντηση από τα συναρμόδια Υπουργεία. Μάλιστα αρκετοί είναι αυτοί που μας «παραπέμπουν» στην κατασκευή του έργου με αυτοχρηματοδότηση. Δεν θεωρούμε όμως ότι πρέπει να γίνει έτσι γιατί το κόστος θα μετακυληθεί στους πολίτες. Θα συνεχίσουμε να πιέζουμε και στα πλαίσια του Δ' ΚΠΣ θα ετοιμάσουμε όλα τα τεχνικά δελτία. Το έργο αυτό πρέπει μέσα στα επόμενα τρία χρόνια να λειτουργήσει. Επίσης, πρέπει να πω ότι το Εργοστάσιο δεν θα γίνει στην περιοχή της Ξερόλακκας. Η Ξερόλακκα, και αυτό είναι δέσμευση του συνδυασμού μας, θα αποκοσσοσταθεί και θα μετατραπεί σε πάρκο πρασίνου και ψυχαγωγίας. Άλλωστε και στην προηγούμενη τετραετία σποδείξαμε και εμπράκτως ότι η διαχείριση των απορριμμάτων είναι στις προτεραιότητές μας».

Θεόφιλος Βασιλείου

«Να αξιοποιήσουμε
σύγχρονες
πρακτικές»



Παρωχημένη θεωρεί τη μέχρι σήμερα πολιτική της Νομαρχίας για το Περιβάλλον και τη Διάθεση των Απορριμμάτων ο υποψήφιος νομάρχης Θεόφιλος Βασιλείου. «Η υπόθεση Υγειονομικής Ταφής των Απορριμμάτων τόσο όσον αφορά στην Ήερόλακκα όσο και σε ολόκληρη την Αχαΐα είναι μια υπόθεση που απασχολεί κάθε Νομαρχιακή Αρχή. Η παρούσα Αρχή έχει κάνει μια προσπάθεια ένταξης στο Ταμείο Συνοχής για τέσσερις νέους Χ.Υ.Τ.Α., ο ένας εκ των οποίων —στην Αιγείρα— εγκαινιάστηκε αλλά ακόμη δεν λειτουργεί» αναφέρει ο κ. Βασιλείου, συμπληρώνοντας: «Εγώ μπορώ να σας πω με βεβαιότητα ότι μια από τις βασικές μέριμνες της δικής μας διοίκησης θα είναι όχι μόνο οι Χ.Υ.Τ.Α. αλλά κάθε ενέργεια που προστατεύει το περιβάλλον, όπως οι Βιολογικοί Καθαρισμοί».

«Γνωρίζω ότι δυνατότητες υπήρξαν αρκετές, γνωρίζω ότι και ολιγωρίες υπήρξαν πολλές, γνωρίζω επίσης ότι οι ευκαιρίες δεν επιστρέφουν» συνεχίζει ο κ. Βασιλείου, επισημαίνοντας «παρά ταύτα επειδή η Ε.Ε. διαθέτει πόρους, επειδή η Ε.Ε. υποδέχεται σχεδιασμούς και χρηματοδοτεί προγράμματα ρεαλιστικά και συγκεκριμένα, εμείς είμαστε έτοιμοι να προωθήσουμε διαδικασίες προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα και για την Ήερόλακκα, έργο το οποίο, όπως λέει ο Νομάρχης, είναι ήδη ενταγμένο στο Ταμείο Συνοχής».

Και ο κ. Βασιλείου τονίζει καταλήγοντας: «Εκείνο που μας προβληματίζει όλους είναι τι έχει γίνει μέχρι τώρα και τι δεν... έχει γίνει. Η Νομαρχία ισχυρίζεται ότι άλλοι τρεις ΧΥΤΑ για την υπόλοιπη Αχαΐα έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Συνοχής. Υπάρχουν όμως και άλλες σύγχρονες μέθοδοι διαχείρισης που μπορούν να δοθούν κάτω από ελεγμένα επιστημονικά πλαίσια και μέσα από τη λογική της παρακολούθησης και της σύγκρισης.

Ελπίδα και προοπτική για λύσεις σε βάθος χρόνου και όχι ευκαιριακές, όμως υπάρχει και ο φόβος διότι για τα ζητήματα αυτά ο κόσμος δεν ενημερώνεται σωστά. Είναι αναγκαίο λοιπόν να βρούμε λύσεις που να προστατεύουν το Περιβάλλον»



Χρήστος Αγγελόπουλος

«Χιλιάδες
ανεξέλεγκτες
χωματερές»

Ο Χρήστος Αγγελόπουλος, υποψήφιος νομαρχιακός σύμβουλος της παράταξης του Στέθη Κεραμιδά, επισημαίνει ότι το θέμα των απορριμμάτων είναι βαθιά πολιτικό, λέγοντας: «Το πρόβλημα θα βρει τη λύση του μόνο αν αντιμετωπισθεί ως πολιτικό. Σε όλη την Ελλάδα λειτουργούν αυτή τη στιγμή περισσότερες από 1.100 ανεξέλεγκτες χωματερές, γεγονός που αποδεικνύει ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο την Πάτρα, αφορά ένα γενικότερο σχεδιασμό τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο που πρέπει να είναι στις προτεραιότητες της Πολιτείας. Σε τοπικό επίπεδο τα δύο μεγάλα κόμματα προωθούν την ιδιωτικοποίηση ακόμη και στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Όσον αφορά στην Ήερόλακκα ο χρόνος λειτουργίας της οποίας φθάνει στο τέλος του, δεν έχει αντιμετωπισθεί σοβαρά μέχρι σήμερα, αφού δεν έχει αναζητηθεί ούτε νέος χώρος, αλλά ούτε και εναλλακτικός τρόπος για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Εμείς διαφωνούμε κάθετα με οποιαδήποτε ενέργεια που θα ανοίγει το δρόμο για την ιδιωτικοποίηση και την αξιοποίηση αυτών των χώρων από ιδιώτες. Κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου, γιατί πιστεύουμε ότι στο τέλος θα γίνει ακόμη ένα έργο που θα το χρυσοληρώσουν οι πολίτες. Για την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος, θα πρέπει να υπάρξει ένας συλλογικός σχεδιασμός σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο που θα ξεκινά από τη μείωση της ποσότητας των παραγόμενων απορριμμάτων, την κατάργηση και αποκατάσταση των ανεξέλεγκτων χωματερών. Επίσης πρέπει να γίνει ανάκτηση χρήσιμων υλικών, να δοθεί έμφαση στην ανακύκλωση και να εξασφαλισθούν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις για την ταφή των υπολειμμάτων σε ασφαλείς χώρους. Διαφωνούμε κάθετα με την καύση των απορριμμάτων, γιατί η μέθοδος αυτή εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την υγεία των κατοίκων. Θα πρέπει να δοθεί λύση στο πρόβλημα με προοπτική δεκαετιών. Και αυτό θα επιτευχθεί μέσω από επιστημονικές μελέτες. Φυσικά πρέπει το κράτος να εξασφαλίσει αυτό το έργο, γιατί ο κόσμος πληρώνει την Πολιτεία για να του παρέχει τέτοια αυτονομία αγαθών. Πρέπει επιτέλους τα έργα να εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες».

Νίκος Τσούκαλης

«Ξεπερασμένοι
οι ΧΥΤΑ»

Ο υποψήφιος Νομάρχης Νίκος Τσούκαλης δίνει τη δική του εκδοχή στο πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, χαρακτηρίζοντας ξεπερασμένους τους ΧΥΤΑ. «Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατάφερε να απορροφήσει ένα μεγάλο κονδύλι από το Ταμείο Συνοχής κατασκευάζοντας δύο ΧΥΤΑ. Χαρακτηρίζουν το έργο θετικό, χωρίς όμως να λένε ότι οι διαδικασίες ξεκίνησαν το 1997. Αν λάβουμε υπόψη ότι οι ΧΥΤΑ αναφέρονται σε έναν χρονικό ορίζοντα δέκα χρόνων, τότε καταλαβαίνουμε ότι ο χρόνος τους έχει παρέλθει πολύ πριν λειτουργήσουν επίσημα. Χωρίς επίσης να θέλουμε να το υποτιμήσουμε ως έργο, οι ΧΥΤΑ θα εξυπηρετήσουν το 35% του συνολικού πληθυσμού της Αχαΐας. Το μεγάλο λοιπόν πρόβλημα είναι πώς θα διαχειρισθούμε τα απορρίμματα του υπόλοιπου

Ο υποψήφιος νομάρχης Βασίλης Χατζηλάμπρου, τονίζει πως υπάρχει μία ολόκληρη επιστήμη στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, που ακουμπάει όμως πάνω στο πολιτικό ζήτημα: Η λύση αφενός θα πρέπει να στηρίζεται στις επιστημονικές επιταγές, αφετέρου θα πρέπει να εξαντληθεί μέσα στο όριο του κοινωνικού και του πολιτικού κόστους. Ενώ υπάρχουν ημερομηνίες για το πότε η Ξερόλακκα θα πρέπει να σταματήσει τη λειτουργία της, οι διαδικασίες θα «ανοίξουν» ως συνήθως την τελευταία στιγμή και χωρίς να ακολουθηθεί η λογική ενός δημόσιου διαγωνισμού και μιας δημόσιας συζήτησης για τα σκουπίδια. Συνεχίζοντας ξεκαθαρίζει: «Πρώτα θα πρέπει να βάλουμε φρένο στην παραγωγή των σκουπιδιών και στη συνέχεια θα πρέπει να εφαρμοστεί καθολικά η Ανακύκλωση, να γίνει προαβίαση σε όλους τους πολίτες, και όχι να είναι ανά οκτώ τετράγωνα ένας κάδος».

Ο Βασίλης Χατζηλάμπρου συμφωνεί με τη δημιουργία Εργοστασίου Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων όμως με προϋποθέσεις. Σχολιάζει τις υπεραγορές και θεωρεί υπεύθυνη και την παγκοσμιοποίηση για την αύξηση των απορριμμάτων λέγοντας χαρακτηριστικά: «Λόγω των μεγάλων πολυκαταστημάτων έχουμε πολύ υλικό συσκευασίας. Αντίθετα οι μικρές αγορές επιτρέπουν τα λίγα ψώνια οπότε και την καρτοσκούλα και την πάνινη τσάντα. Χρειάζονται πιο ολοκληρωμένες λύσεις. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να έχει ιεραρχικά προτεραιότητα το κοινωνικό απέναντι στο ιδιωτικό κέρδος».

Βασίλης
Χατζηλάμπρου

«Μονίμως
ψάχνουν
για λύσεις...»

πληθυσμού, τη στιγμή μάλιστα που η Πάτρα παράγει 110.000 τόνους σκουπιδιών ετησίως.

Αν μέχρι το τέλος του χρόνου δεν έχει ξεκινήσει η διαδικασία εγκατάστασης και λειτουργίας του εργοστασίου επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, τότε δυστυχώς οι φορείς της Πάτρας και του νομού θα υποστούν τις συνέπειες έχοντας να διαχειριστούν ένα πολύ κρίσιμο ζήτημα, το οποίο μέχρι τώρα αντιμετωπίστηκε μόνο επιφανειακά. Το μεγάλο ζήτημα σε σχέση με το εργοστάσιο είναι ο φορέας χρηματοδότησης. Είναι τόσο μεγάλη επένδυση, που δυστυχώς για τα δεδομένα της Ελλάδας δεν μπορεί να αναλάβει τη χρηματοδότηση ο Δήμος ή η Νομαρχία. Οπότε το ζήτημα που ανακύπτει είναι αν το έργο γίνει με κρατική χρηματοδότηση ή με ιδιωτική. Πιστεύω ότι η οριστική επίλυση της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων στο Ν. Αχαΐας είναι πρώτα από όλα η πλήρης λειτουργία του συστήματος της αλυσίδας διαχείρισης αυτών. Ξεκινώντας από τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων και την επαναχρησιμοποίηση των υλικών, και βεβαίως την ανακύκλωση και το εργοστάσιο επεξεργασίας. Μετά από όλες αυτές τις διαδικασίες το τελικό προϊόν που θα διατίθεται στο ΧΥΤΑ θα είναι μειωμένο κατά 20 με 25%. Επίσης πρέπει να υπάρξει σαφής σχεδιασμός για τη διαχείριση των επικίνδυνων βιομηχανικών και μολυσματικών αποβλήτων που προέρχονται κυρίως από τα νοσοκομεία», υποστήριξε ο κ. Τσούκαλης.

Σύμφωνα με την υποψήφια για τη Νομαρχία Αχαΐας Χαρά Αϊφαντή, το ζήτημα των στερεών αποβλήτων, απαιτεί ολοκληρωμένη παρέμβαση. «Κατ' αρχήν πρέπει να ελέγξουμε την παραγωγή των σκουπιδιών και να διερευνήσουμε τρόπους προκειμένου να μειωθούν οι ποσότητες των παραγόμενων απορριμμάτων» δηλώνει και συνεχίζει: «θα πρέπει να δοθούν ισχυρά κίνητρα ώστε να μειωθούν όσο γίνεται περισσότερο τα υλικά συσκευασίας. Συμφωνώ με τη λειτουργία του εργοστασίου επεξεργασίας. Βέβαια αυτό προϋποθέτει χρηματοδότηση για την οποία είναι υπεύθυνη η Πολιτεία, διαφορετικά υπάρχει και η συγχρηματοδότηση». Η κ. Αϊφαντή επισημαίνει ακόμη ότι «στη διαχείριση των απορριμμάτων πρέπει να τηρούνται όλες οι απαραίτητες προϋποθέσεις προστασίας του Περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών. Δυστυχώς μέχρι σήμερα είχαμε πολλές αντιδράσεις για το θέμα των Χ.Υ.Τ.Α. και κάποιοι πρέπει να πάψουν να κατηγορούν τον πολίτη ότι αντιδρά σπασμωδικά. Αυτοί που το υποστηρίζουν αυτά και αυτοί επίσης που δηλώνουν την υποτιθέμενη «ευαισθησία» τους για τις αντιδράσεις των πολιτών, είναι οι ίδιοι που προωθούν λύσεις μόνο και μόνο για να εξυπηρετήσουν συμφέροντα. Ο πολίτης αντιδρά στους Χ.Υ.Τ.Α. και ίσως σύριο αντιδράσει και στο Εργοστάσιο Επεξεργασίας διότι ποτέ μέχρι σήμερα δεν ήταν ενημερωμένος. Ο πολίτης πρέπει να μπει στο κέντρο των αποφάσεων διότι μόνο έτσι θα υπάρξει εμπιστοσύνη και συνεργασία πάνω σε ευαίσθητα ζητήματα όπως τα σκουπίδια και η διαχείριση τους».

Χαρά
Αϊφαντή

«Ο πολίτης
δεν γνωρίζει
τις αποφάσεις»



Η λειτουργία του Εργοστασίου πρόκειται να στηριχθεί στην ανασερόβια μέθοδο, η οποία μετατρέπει τα σκουπίδια σε ενέργεια με κυρίαρχο παραγόμενο προϊόν το βιοαέριο. Από την πλευρά του, ο καθηγητής του πανεπιστημίου Πατρών στο τμήμα Χημικών Μηχανικών, Γεράσιμος Λυμπεράτος, μας εξηγεί τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των τεχνολογιών που χρησιμοποιούνται σήμερα για τη διαχείριση των απορριμμάτων, λέγοντας ότι θεωρεί την ανασερόβια μέθοδο την πιο ιδανική. «Πρέπει να συγκρίνουμε τις εναλλακτικές τεχνολογίες, εξετάζοντας με προσοχή τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά τους. Για παράδειγμα μία από τις πλέον διαδεδομένες τεχνολογίες είναι η θερμική, δηλαδή η καύση. Το βασικό πλεονέκτημά της είναι ότι μειώνει στο ελάχιστο τον όγκο των απορριμμάτων που θα οδηγηθούν σε ταφή, ενώ επίσης μπορεί ναδώσει τη μέγιστη δυνατή ενεργειακή αξιοποίηση. Από την άλλη μεριά όμως, από την καύση παράγεται μία τέφρα η οποία είναι τελικά επικίνδυνο απόβλητο, ενώ εξίσου σοβαρό είναι και το θέμα των αέριων ρύπων που προκαλούνται από την καύση. Η θερμική επεξεργασία των απορριμμάτων είναι ιδανική μόνο για τεράστιες ποσότητες απορριμμάτων. Σε διαφορετική περίπτωση και αναφέρομαι στις μικρές μονάδες, είναι οικονομικά ασύμφορη. Μια άλλη εναλλακτική τεχνολογία που κερδίζει διαρκώς έδαφος, είναι η βιολογική επεξεργασία των απορριμμάτων. Μιλώ για την ανασερόβια επεξεργασία και όχι για τη λιπασματοποίηση, η οποία πλέον δεν έχει μέλλον γιατί το παραγόμενο προϊόν της που είναι προσμίξεις διάφορων υλικών δεν έχει ζήτηση. Η ανασερόβια τεχνολογία είναι για εμένα η πλέον ιδανική, γιατί εκτός των άλλων πλεονεκτημάτων που έχει, παράγει βιοαέριο, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο. Είναι μια εύκολη μέθοδος και δεν απαιτεί μονάδα μεγάλης κλίμακας, ενώ και το κόστος της είναι συνεχώς μειούμενο. Το βιοαέριο είναι ενεργειακά αξιοποιήσιμο ενώ συνδυάζεται καλύτερα με την ανακύκλωση», μας είπε ο κ. Λυμπεράτος.

Γεράσιμος Λυμπεράτος,
καθηγητής Τμήματος Χημικών
Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών

«Τα σκουπίδια
παράγουν
ενέργεια»

 ΔΕΥΑΠ

 ΧΡΟΝΙΑ
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Προστασία της Θάλασσας

Σεβασμός στο



Με την ολοκλήρωση των έργων και τη λειτουργία των βασικών αντλιοστασίων του δικτύου αποχέτευσης, οι εγκαταστάσεις του βιολογικού καθαρισμού της Δ.Ε.Υ.Α.Π., επεξεργάζονται ήδη τα λύματα του 80% του Δικτύου Αποχέτευσης της Πάτρας.

ΜΕ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ..

Αυτοί

ρώτησαν...

Οι υποψήφιοι

απάντησαν;

Τον περασμένο Ιούλιο, έξι οργανώσεις πολιτών της Πάτρας απύθηναν ένα ευρύ ερωτηματολόγιο στους υποψηφίους Δημάρχους της πόλης, επιχειρώντας να διαγνώσουν αν έχουν ακριβείς προτάσεις για συγκεκριμένο περιβαλλοντικά προβλήματα.

Το θετικό είναι πως οι υποψήφιοι απάντησαν στις ερωτήσεις. Το ζητούμενο είναι πως μόνο ένα μικρό ποσοστό από τις απαντήσεις τους ήταν συγκεκριμένες και περιλάμβαναν υλοποιήσιμες προτάσεις κι όχι θεωρητικές τοποθετήσεις.

Είναι ευνόητο πως ήταν αδύνατον να αναδημοσιευτούν οι απαντήσεις όλων των υποψηφίων κι έτσι κάθε προσπάθεια επιλογής μερικής από τις θέσεις τους θα ήταν τουλάχιστον άδικη. Σε κάθε περίπτωση όλες οι απαντήσεις μπορούν να αναζητηθούν στην ηλεκτρονική σελίδα της Οικολογικής Κίνησης Πάτρας (www.oikiira.gr).

Παρ' όλ' αυτά αναδημοσιεύουμε το ερωτηματολόγιο, έστω και για λόγους αρχείου, ως μια διαρκής υπενθύμιση των σοβαρότερων περιβαλλοντικών ζητημάτων που αφορούν την Πάτρα. Φυσικά, θεωρούμε περιττό να προσθέσουμε πως στα ζητήματα αυτά, καλό θα είναι να αναζητήσουμε κάποτε σοβαρά και τις ευθύνες όλων μας, καθώς ακόμα κι αν βρεθεί δήμαρχος με αποδεδειγμένες περιβαλλοντικές ευαισθησίες και διάθεση για σοβαρή περιβαλλοντική πολιτική, δεν θα καταφέρει να εφαρμόσει το παραμικρό αν δεν έχει τη συμμετοχή των πολιτών.



Το ερωτηματολόγιο

1. Ποια θα είναι η πολιτική σας απέναντι στο ζήτημα της συνεχιζόμενης με ραγδαίο ρυθμό απώλειας κοινοχρήστων και καινωφελών χώρων; Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβετε και ποια μέτρα αντιμετώπισης του προβλήματος προτείνετε;
2. Ποια η θέση σας ως προς το ζήτημα της μελλοντικής διαχείρισης των αστικών απορριμμάτων, με δεδομένο ότι ο ΧΥΤΑ στην Σερόλακκα σύντομα δεν θα καλύπτει τις ανάγκες της πόλης μας και η διάδοχη κατάσταση καρκινοβατεί. Η μοναδική λύση είναι το εργοστάσιο επεξεργασίας απορριμμάτων. Ποια η θέση σας για τη μέθοδο επεξεργασίας; Πώς τοποθετείστε απέναντι στη θέση των οικολογικών οργανώσεων για μη χρήση καύσης, ως νέα μέθοδο επεξεργασίας; Πώς θα διεκδικήσετε τη λειτουργία του; Ποια μέτρα θα λάβετε για τη βελτίωση και επέκταση του συστήματος της ανακύκλωσης; Άρρηκτα συνδεδεμένος με τη λειτουργία του ΧΥΤΑ είναι και ο αρχαιολογικός χώρος της Βούντενης στα όρια του οποίου λειτουργεί ο ΧΥΤΑ. Με ποιους τρόπους σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα, έτσι ώστε να αναδειχθεί το μοναδικό σε αξία Μυκηνναϊκό Νεκροταφείο;
3. Ποια η πολιτική σας όσον αφορά την κυριαρχία της ιδιωτικής αυτοκίνησης στην πόλη, ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές; Ειδικότερα, τι προτίθεστε να πράξετε για την προώθηση των μέσων μαζικής με-

Νέα και δραστηριότητες από τη ΣΧΕΣΗ των επιχειρήσεων με το περιβάλλον

Μεγάλη η επιτυχία του δεύτερου Marketplace

Το δεύτερο Marketplace του CSREurope που έγινε πριν μερικές ημέρες στις Βρυξέλλες είχε μεγάλη επιτυχία. Κατά τη διάρκεια της πρωινής εκδήλωσης υπήρξαν πάνω από 400 συμμετέχοντες που επισκέφθηκαν τα περίπτερα στα οποία παρουσιάζονταν σχεδόν 120 καλές πρακτικές ΕΚΕ.

Το σκηνικό της εκδήλωσης είχε την μορφή χωριού. Ο Πρόεδρος του CSR Europe Υποκόμης Δανίησον υποδέχθηκε τους συμμετέχοντες στην πλατεία του χωριού, που περιβαλλόταν από καφετέριες, περίπτερα των εθνικών εταιριών, περίπτερα των κορηγών και παγκάκια. Η αγορά του χωριού, όπου υπήρχαν τα περίπτερα, είχε τη μορφή αγοράς λουλουδιών και οι «πωλητές» των καλών πρακτικών επιδείκνυαν τα προϊόντα τους στους «αγοραστές» φωνάζοντας πολύχρωμες ποδιές. Τελικά ολοκληρώθηκαν πάνω από 2000 «δοσοληψίες», πράγμα που έδειξε τη μεγάλη ανάγκη για ανταλλαγή καλών πρακτικών.

Σημειώνουμε ιδιαίτερα την παρουσία περιπετών διάφορων διεθνύσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ασχολούνται με θέματα ΕΚΕ. Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι στο περίπτερο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO) παρουσιάζονταν τα International Framework Agreements for CSR, συμφωνίες που υπογράφουν μεγάλες διεθνικές εταιρίες με τα συνδικαλιστικά όργανα των εργαζομένων τους.

Η όλη οργάνωση είχε ρυθμό και ζωντάνια. Από το συνεδριακό κομμάτι σημαντική ήταν η παρουσίαση της Χαρτογράφησης που έκανε το CSREurope σχετικά με τους συγκεκριμένους τομείς στους οποίους επικεντρώνουν οι επιχειρήσεις τις δράσεις ΕΚΕ. Από τη Χαρτογράφηση αυτή προέκυψε ότι σε άλλους τομείς υπάρχει μεγάλος αριθμός πρακτικών και σε άλλους δεν υπάρχουν σχεδόν καθόλου.

Από Ελληνικής πλευράς είχαμε δύο περίπτερα. Στο ένα το Δίκτυο παρουσίασε —σε συνεργασία με εκπρώ-

- ταφοράς; Πώς βλέπετε τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων στον οδικό χάρτη της πόλης; Θα στηρίξετε το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης;
4. Ποια η θέση σας όσον αφορά την προοπτική αξιοποίησης και προστασίας του Έλους της Αγιάς και του κάμπινγκ, εν όψει μάλιστα του γεγονότος ότι παλαιοί ιδιοκτήτες διεκδικούν ανάκληση των απαλλοτριώσεων σ' αυτό;
 5. Ποια η πολιτική σας για το Καβουκάκι και το Δασύλλιο, ιδιαίτερα όσον αφορά τα μέτρα προστασίας από καταπονήσεις; Ποια πολιτική θα ακολουθήσετε για την προστασία και ανάδειξη του περιστατικού πρασίνου;
 6. Πώς σκοπεύετε να χειρισθείτε το θέμα της προστασίας του Παναχαϊκού από την υπερβόσκηση, τις καταπονήσεις, τα διαβρωτικά φαινόμενα αναδεικνύοντας και τις δυνατότητες χρήσης του για λαϊκή αναψυχή;
 7. Ποια η πολιτική σας για την ανάδειξη του θαλασσιού μετώπου της πόλης έτσι ώστε ο πολίτης να έχει άμεση πρόσβαση σ' αυτό;
 8. Ποια η θέση σας για την οριοθέτηση και την προστασία των ποταμών Χάραδρου και Μείλικου που καθημερινά ρυπαίνονται και μολύνονται από την ανεξέλεγκτη δραστηριότητα ιδιωτών;
 9. Με ποιους τρόπους θα διεκδικήσετε τον έλεγχο της εγκατάστασης κεραίων κινητής τηλεφωνίας και την απομάκρυνση των υποσταθμών και των δικτύων της ΔΕΗ από κατοικημένες περιοχές;
 10. Ποια μέτρα θα λάβετε για την όλο και αυξανόμενη κατάληψη κοινοχρήστων χώρων (πλατειών, πεζοδρομίων) από κινητά (οχήματα και εμπορεύματα) και ακίνητα (καταστήματα ειδών περιπτέρου) εμπόδια;
 11. Τι προτίθεσθε να πράξετε για την απλούστευση των διαδικασιών πρόσβασης του πολίτη στις αυτοδιοικητικές υπηρεσίες και αρχές, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάδειξη του ρόλου των διαμερισμάτων και των θεσμοθετημένων επιτροπών;
 12. Πώς θα αντιμετωπίσετε την ολοένα επιδεινούμενη ατμοσφαιρική ρύπανση και ηχορύπανση;
 13. Ποια άλλα μέτρα προτίθεσθε να πάρετε για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στην Πάτρα;

Υπογράφουν οι οργανώσεις:

Εταιρεία Προστασίας Τοπίου και Περιβάλλοντος Πάτρας

Οικολογική Κίνηση Πάτρας

Πολίτες Εν Δράσει

Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος Αρκτηϊκού Διαμερίσματος

Σύλλογος Προστασίας και Ανάδειξης Παναχαϊκού

Ορειβατικός Σύλλογος Πατρών

πο της Γενικής Γραμματείας Ισότητας— το Μνημόνιο για προώθηση της ισότητας των δύο φύλων στους χώρους εργασίας. Στο άλλο η S&B Βιομηχανικό Ορυκτό παρουσίασε ένα πρόγραμμα που εφορμίζει με κοινότητες της Φωκίδος για υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής. Επίσης, στο Marketplace on line παρουσιάστηκαν πρακτικές των μελών μας Eurobank, Cocomat και Janssen Cilag. Η ΠΙΤΑΝ παρουσίασε —ως μέλος του CSR Europe— το πρόγραμμα «Επαγγελματική εκπαίδευση ανέργων νέων στην FYROM». Επίσης, το Δίκτυο είχε δικό του περίπτερο όπου παρουσίαζε τον κατάλογο καλών πρακτικών και άλλες δράσεις του.

Αλλαγή έδρας

Υστερο από επτά και πλέον χρόνια φιλοξενίας στο γραφείο του ΕΒΕΑ το Ελληνικό Δίκτυο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη μεταφέρθηκε από τον Ιούλιο σε γραφείο που μίσθωσε επί της οδού Ακαδημίας 61 (πάνω από τη Λυρική Σκηνή).

«Παράθυρο» ελπίδας για παιδιά - πρόσφυγες

Η Υποτη Αρμοστεία του Ο.Η.Ε. για τους Πρόσφυγες έχει εδώ και καιρό εγκαινιάσει μια κοινοτόμο διεθνή εκστρατεία σε συνεργασία με επιχειρήσεις για να βοηθήσει παιδιά πρόσφυγες από όλο τον κόσμο.

Εννέα εκατομμύρια πρόσωπα. Εννέα εκατομμύρια ονόματα. Εννέα εκατομμύρια ιστορίες. Είναι το ξεχασμένο από τον κόσμο παιδιά πρόσφυγες. Για τα παιδιά αυτό, ξεκινάει σήμερα μία κοινοτόμος διεθνής εκστρατεία, με σκοπό να συγκεντρώσει τα βλέμματα όλου του κόσμου επάνω τους και για να τους προσφέρει μια ευκαιρία να αλλάξουν τη ζωή τους μέσω της εκπαίδευσης και του αθλητισμού. Η πρωτοβουλία αυτή ονομάζεται

10million.org και έχει ως στόχο να δημιουργήσει μια παγκόσμια κοινότητα που θα δώσει στους νεαρούς πρόσφυγες μια ευκαιρία στη μόθηση και το παιχνίδι.

Η εκστρατεία έχει την υποστήριξη της Microsoft, η οποία μέσω του online ενημερωτικού δικτύου MSN, το οποίο φιλοξενεί το σχετικό Web site σε εννέα γλώσσες και προσφέρει δωρεάν διοφημιστικό χώρο εκτιμώμενης αξίας ενός εκατομμυρίου δολαρίων, ενώ παράλληλο δημοσιεύει άρθρα και ενημερωτικό υλικό για την καμπάνια.

Επιπλέον, η Microsoft θα υποστηρίξει εκπαιδευτικά προγράμματα μέσω της δωρεάς λογισμικού σε μη κυβερνητικές οργανώσεις που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, καθώς και μέσω της χορηγίας εκπαιδευτικού υλικού βασικής εκπαίδευσης και επιμόρφωσης στις νέες τεχνολογίες.

Περιβαλλοντικά βραβεία

Με αξιόλογη συμμετοχή εκπροσώπων από την Πολιτεία, την Επιστημονική Κοινότητα, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τα Μέσα Μοζικής Ενημέρωσης και κορυφαίο στελέχη από τις Επιχειρήσεις πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση Απονομής των Βραβείων Περιβαλλοντικής Ευαισθησίας ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2006, την πρώτη βροδιά του καλοκαιριού, στο Αμφιθέατρο του Κέντρου ΓΑΙΑ του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, στην Κηφισιά.

Το «EcoCity» τίμησε με την απονομή των Βραβείων Περιβαλλοντικής Ευαισθησίας επιλεγμένες προσωπικότητες, οργανισμούς και επιχειρήσεις για τα περιβαλλοντικά προγράμματα που υλοποίησαν στη διάρκεια του έτους 2005. Κορύφωση της βραδιάς ήταν η απονομή του Ειδικού Βραβείου ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2006 Έργο Ζωής για το Περιβάλλον, στην κα Νίκη Γουλανδρή, Πρόεδρο Δ.Σ. Μουσείου Γουλανδρή.

Τα βραβεία έλαβαν:

ΒΙΟΛΟΓΙΑ ΚΥΤΤΑΡΟΥ

ΜΟΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

5η ΕΚΔΟΣΗ

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2006 ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

«Οικόπολις 2006 Εργασίας Επιστημονικής Ομάδας», στο Εργαστήριο Σιδηροδρομικής και Μεταφορών του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής, Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

«Οικόπολις 2006 Επιστημονικής Μελέτης ή Έρευνας επιστήμονα», στον Ευριπίδη Στεφάνου, Καθηγητή του Τμήματος Χημείας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κρήτης

*Οικόπολις Εργασίας Επιστημονικού Εργαστηρίου, στο Εργαστήριο Βιοχημικής Μηχανικής & Περιβαλλοντικής Βιοτεχνολογίας Πολυτεχνείου Κρήτης

ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2006 ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

• Οικόπολις 2006 Αστικής Ανάπλασης, στο Δήμο Ελευσίνας για το πρόγραμμα Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπλασης στην Πόλη και για το Πρόγραμμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων

• Οικόπολις 2006 Βελτίωσης Ποιότητας Ζωής στις Πόλεις, στο Δήμο Αγ. Δημητρίου για το Πρόγραμμα Πεζοδρομήσεων

ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2006 ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

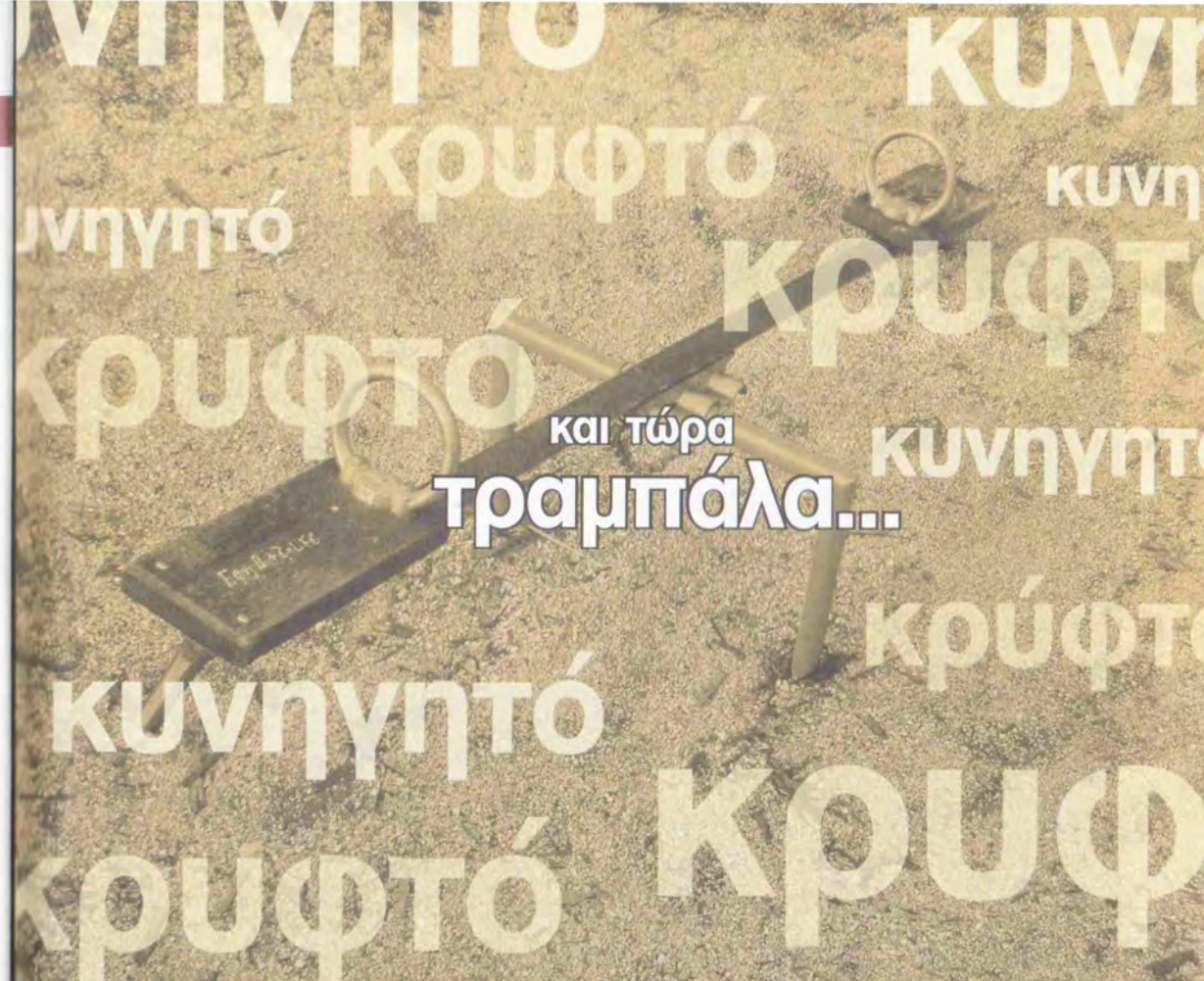
• Οικόπολις 2006 Περιβαλλοντικού Έργου Οργανισμού, στην TRAM ΑΕ για Μελέτη Δράσης Αντιθορυβικής Προστασίας στην Πόλη που έγινε με τη συνεργασία του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

• Οικόπολις 2006 Περιβαλλοντικής Επένδυσης Οργανισμού, στη ΔΕΗ, για το πρόγραμμα Προστασίας Περιβάλλοντος από τις εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Πράσινη ενέργεια από τη Vodafone

Η Vodafone κατασκεύασε πιλοτικά έναν «πράσινο» Σταθμό Βάσης που λειτουργεί αποκλειστικά με ανανεώσιμες μορφές ενέργειας. Οι γεννήτριες πετρελαίου που τροφοδοτούσαν με ενέργεια το σταθμό, αντικαταστάθηκαν από ένα σύστημα που συνδυάζει τη λειτουργία φωτοβολταϊκών, ανεμογεννήτριας και κυψελών καυσίμου (fuel cells) για περιπτώσεις που ο ήλιος ή ο άνεμος δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ενεργειακές ανάγκες του σταθμού. Ο σταθμός είναι σε πιλοτική λειτουργία από τον Ιανουάριο του 2006. Η δοκιμαστική εφαρμογή του έδειξε ότι το σύστημα μπορεί να καλύψει πλήρως τις ενεργειακές ανάγκες σταθμών βάσης με χαμηλό ηλεκτρικό φορτίο σε απομακρυσμένες περιοχές. Το σύστημα πέρα από τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μειώνει σημαντικά και το λειτουργικό κόστος του σταθμού. Σύντομα θα υπάρχει στο σταθμό και σύστημα μέτρησης της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα λόγω της πράσινης ενέργειας.

Το περιοδικό ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ θα δημοσιεύει σε κάθε τεύχος νέα από το χώρο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που αφορούν στο περιβάλλον. Στόχος είναι αφενός να προβληθούν ακόμα περισσότερο οι επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που έχουν σχέση με την περιβαλλοντική προστασία και αφετέρου να συνειδητοποιηθεί και από τους επιχειρηματίες και από τους καταναλωτές το μεγάλο ποσοστό ευθύνης και των δύο πλευρών.



Πρόσφυγες. Κάτι παιχνίδια που παίζει η ζωή...

Τρέχουν κυνηγημένοι, κρύβονται φοβισμένοι...
Κάποτε ήταν συνηθισμένοι, καθημερινοί άνθρωποι.
Τώρα έχουν μείνει χωρίς πατρίδα, χωρίς σπίτι, χωρίς οικογένεια.
Χωρίς άλλη επιλογή από το να εγκαταλείψουν την πατρίδα τους,
για να μπορέσουν, τουλάχιστον, να μείνουν ζωντανοί.
Και, μετά, μια ξένη χώρα γι' αυτούς που ταλαντεύεται - να τους δεχτεί ή όχι;
Να τους προσφέρει άσυλο ή να τους αρνηθεί την προστασία;
Λες κι η τελευταία τους ελπίδα... τραμπολίζεται.
Αλίμονο! Παράξενα που είναι τα παιχνίδια της ζωής...



UNHCR

The UN Refugee Agency

Ύπατη Αρχή του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες

Εμείς οι Έλληνες ξέρουμε από προσφυγιά, ξέρουμε από ανθρωπιά

Το περιβάλλον σε πρώτο πλάνο



«Η ενημέρωση είναι τρόπος ευαισθητοποίησης για το περιβάλλον». Μέσα σε αυτή τη φράση θα μπορούσαμε να συμπυκνώσουμε τη φιλοσοφία των εκδόσεων ΚΟΑΝ που, εκτός των άλλων θεματικών ενοτήτων δραστηριότητας, υπογράφουν μία εξαιρετική σειρά εκδόσεων για το περιβάλλον. Δεκατρία λευκώματα, ένας οδηγός και ένα λογοτεχνικό απαρτίζουν τη μέχρι τώρα περιβαλλοντική εκδοτική παραγωγή του ΚΟΑΝ. Λίμνη Κερκίνη, δάσος Δαδιάς, Μεσολόγγι, Μεσόγειος, Αμβρακικός Κόλπος, Σίφνος και Μήλος είναι οι περιοχές της Ελλάδας για τις οποίες μπορεί κανείς να διαβάσει αλλά και να «ξεναγηθεί» μέσα από ένα πλούσιο φωτογραφικό υλικό. Εκδόσεις χρονοβόρες και επίπονες, αφού εκτός από τις φωτογραφίες μέσα από τις οποίες καταγράφονται τα είδη κλωρίδας και πανίδας των περιοχών, οι εκδόσεις περιλαμβάνουν πολλές πληροφορίες και αναλύσεις των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των περιοχών, της ανθρωπίνης παρουσίας και πώς αυτή επηρεάζει τις περιοχές αλλά και πώς διαγράφεται το μέλλον τους.

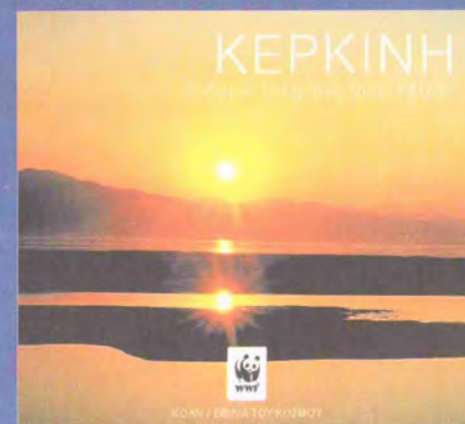
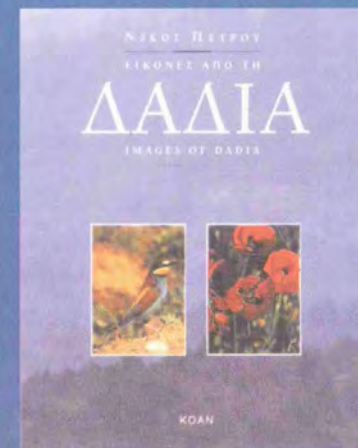
Πώς και γιατί, όμως, μπορεί να ξεκινήσει κανείς μια σειρά για το περιβάλλον; «Ο λόγος που ξεκίνησαν οι εκδόσεις για το περιβάλλον ήταν ότι εκείνη την εποχή μας ενδιέφερε πολύ το περιβάλλον», λέει ο Άγγελος Μοιράγας, υπεύθυνος των εκδόσεων ΚΟΑΝ. «Ήταν στα τέλη της δεκαετίας του '80, αρχές του '90. Σκέφτηκα λοιπόν ότι θα μπορούσε να ευαισθητοποιεί ο κόσμος μέσω της ενημέρωσης. Το πρώτο βιβλίο που εκδόθηκε ήταν για το δάσος της Δαδιάς. Τότε βέβαια ήταν πιο ελπιδοφόρα τα πράγματα. Υπήρχε χώρος για ρομαντισμό. Σήμερα είναι πολύ πιο κυνικά: χρησιμοποιούμε το περιβάλλον με μεγαλύτερη ευκολία. Το περιβάλλον είναι εθνικό κεφάλαιο που αν υπήρχε μακροπρόθεσμος σχεδιασμός θα μπο-

της Έλενας Αλεξανδράκη

ρούσε να είναι το πιο σημαντικό κεφάλαιο της χώρας». Και συνεχίζει λέγοντας πως «η φύση έχει ήδη αρχίσει να αντιδρά κι όμως ο άνθρωπος δείχνει να συμπεριφέρεται, και μάλιστα όλο και πιο έντονα, σαν αυτή να του ανήκει παρά -το αυτονόητο- σαν αυτός να αποτελεί κομμάτι της. Τα αποτελέσματα διεθνών διασκέψεων για το περιβάλλον όπως αυτά του Ρίο, του Κυότο και τελευταία της Χάγης, δεν είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά. Η κρίση που ζούμε στέλνει το μήνυμα ότι ο άνθρωπος καλείται να αναθεωρήσει τη στάση του. Φαίνεται, ότι το ζήτημα του περιβάλλοντος μας προσκαλεί σε μία "μετακίνηση": Να ξυπνήσουμε την ευαισθησία που έχουμε ξε-χάσει».

Οι εκδόσεις ΚΟΑΝ βγάζουν κυρίως μονογραφίες περιοχών. «Ο στόχος είναι να βγάλουμε κυρίως μονογραφίες των αρχετύπων της φύσης» διευκρινίζει ο Άγγελος Μοιράγας. Η έκδοση του λευκώματος «Αχελώος», που είναι το τέταρτο της σειράς «Η άγνωστη ελληνική φύση», μαζί με τις «Εικόνες από τη Δαδιά» (δάσος), τα «Καθρεφτίσματα στην Κερκίνη» (υγρότοπος) και το «Μεσόγειος - υποβρύχια διαδρομή» (θάλασσα), συμπληρώνει τα τέσσερα βασικά αρχέτυπα της Ελληνικής φύσης.

Επόμενο βιβλίο για το περιβάλλον; «Ετοιμάζουμε ένα βιβλίο για την Ελλάδα συνολικά, που περιλαμβάνει μέσο στοιχεία για οικοτουρισμό, διαδρομές, θερμές πηγές και πολλά ακόμα. Θα κυκλοφορήσει την επόμενη άνοιξη».



Το νερό αποκτά manager

Τέλος στο αλαλούμ που επικρατούσε έως τώρα στο χώρο των υδάτων, θα επιχειρήσει να δώσει η νεοούστατη Διεύθυνση Υδάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Η νέα υπηρεσία που μετράει μόλις λίγους μήνες ζωή και ιδρύθηκε από τις πρώτες στη χώρα, ήδη παράγει έργο χάρις στον υπερβάλλοντα ζήλο, την πολλή δουλειά, την εμπειρία και την καλή γνώση του αντικειμένου, από το διευθυντή της γεωλόγο Γρηγόρη Κρεσταινίτη και τη μικρή, έως τώρα, ομάδα συναδέλφων του, που τον πλαισιώνει.

Μέχρι πρότινος, για το νερό σε κάθε νομό εμπλέκονταν τέσσερις υπηρεσίες. Αντιλαμβάνεστε τι γινόταν! Θεωρητικά η κάθε μία είχε να κάνει κάτι διαφορετικό, κάπου όμως εμπλέκονταν και τελικά δεν συναντιόνταν πουθενά. Η αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υδάτων πλέον βάζει σε όλα αυτά ένα τέλος. Έτσι δημιουργούνται Διευθύνσεις Υδάτων σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, με αντίστοιχη κεντρική υπηρεσία στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Τα όρια των αρμοδιοτήτων κάθε διεύθυνσης δεν συμπίπτουν με τα διοικητικά όρια των αντίστοιχων Περιφερειών της χώρας, αλλά ακολουθούν τη διαίρεσή της σε μεγάλα υδατικά διαμερίσματα με όμοια χαρακτηριστικά. Τι σημαίνει αυτό; Για παράδειγμα η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος σπαρτίζεται από τρεις νομούς (Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας). Η Διεύθυνση Υδάτων, όμως, με έδρα την Πάτρα θα έχει ευθύνη σε δέκα νομούς: Αχαΐα, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία, το μεγαλύτερο κομμάτι του νομού Κορινθίας, τμήμα του νομού Αργολίδος, το σύνολο σχεδόν του νομού Ευρυτανίας, τμήματα των νο-

Μια νέα υπηρεσία προσπαθεί να συντονίσει δέκα νομούς και να πείσει ότι το νερό δεν έχει ιδιοκτήτες, αλλά μόνο δικαιούχους



μών Καρδίτσας, Τρικάλων, Άρτας και το 60% του νομού Φωκίδας. Όλες αυτές οι περιοχές ανήκουν σε ένα υδατικό διαμέρισμα με όμοια ή παρόμοια υδρογεωλογικά χαρακτηριστικά και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Υδάτων της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Λόγω της γιγαντομορφής που παρουσιάζει η υπηρεσία, έχει ήδη ζητηθεί να συσταθούν γραφεία και σε νομαρχιακό επίπεδο, για καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία των Διευθύνσεων.

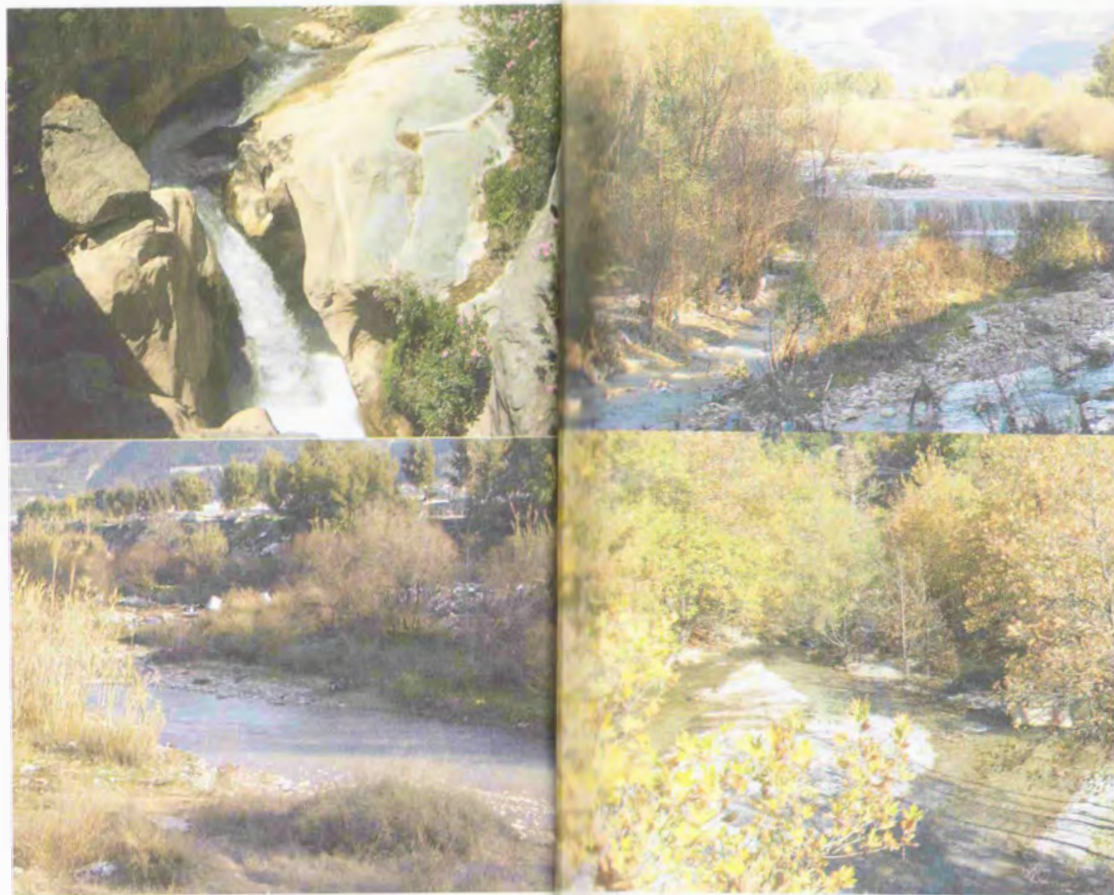
Γιατί όμως γεννήθηκε τώρα η υπηρεσία αυτή; Σύμφωνα με τον κ. Κρεσταινίτη η ανάγκη για τη δημιουργία της ήταν εξόφθαλμη, τουλάχιστον γι' αυτούς που ασχολούνταν με το νερό, και αν αυτές οι υπηρεσίες είχαν συσταθεί πριν από 10-15 χρόνια, σήμερα θα επικρατούσε διαφορετική αντίληψη και διαφορετικά αποτελέσματα στη χρήση, στη διαχείριση, στην ορθολογική εκμετάλλευση και στην ποιοτική προστασία του υδατικού δυναμικού της χώρας. Μέχρι πρότινος, μικρά βήματα είχαν γίνει όσον αφορά στο Νομοθετικό και Διοικητικό πλαίσιο σε εθνικό επίπεδο για την προστασία και τη διαχείριση των υδατικών πόρων.

Όμως, κατ' επιταγή και σύμφωνα με την οδηγία 2000/60 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την προστασία και τη διαχείριση των υδάτων, ψηφίστηκε ο νόμος 3199/2003 βάση του οποίου συστάθηκαν οι Διευθύνσεις Υδάτων στις Περιφέρειες. Το μήνυμα της οδηγίας ήταν σαφές! Ποσότητα - Ποιότητα - Προστασία - Διαχείριση. Έννοιες οι οποίες αποτελούν αρμοδιότητες της νέας Διεύθυνσης. Συνοπτικά το κύριο αντικείμενό της είναι:

- Παρακολούθηση και έλεγχος της ποσότητας και ποιότητας των υδάτων
- Αναβάθμιση και προστασία των υδατικών συστημάτων - λήψη αναγκαίων μέτρων
- Κατάρτιση και εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης και των Προγραμμάτων Μέτρων και Προγραμμάτων παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων
- Συντονισμός όλων των φορέων για θέματα που σχετίζονται με τη χρήση και την προστασία των υδάτων
- Προώθηση της βιώσιμης χρήσης του νερού βάσει μακροχρόνιας προστασίας των διαθέσιμων υδατικών πόρων
- Μετριασμός των επιπτώσεων από πλημμύρες και ξηρασία
- Κατάρτιση μητρώου προστατευόμενων περιοχών
- Αδειοδότηση των χρήσεων νερού και της εκτέλεσης των έργων αξιοποίησης υδατικών πόρων

Όσον αφορά στις αδειοδοτήσεις γίνεται σαφές πως κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού και του δημοσίου τομέα απαιτείται να εξασφαλίσει άδεια, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία πριν από:

- Την χρήση νερού



- Την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδατικών πόρων, καθώς και
- Κάθε έργο ή δραστηριότητα που σποσκειεί στην προστασία από τη ρύπανση λόγω απόρριψης υγρών αποβλήτων στο περιβάλλον κ.τ.λ.

Μέσω των αδειοδοτήσεων, εκτός του ότι εξασφαλίζεται η ποιότητα των έργων, θα πρέπει να έχει γίνει μια σειρά μελετών για να πληρούνται οι προϋποθέσεις ώστε να δοθεί άδεια. Έτσι, δίνεται η δυνατότητα να καταγραφεί, έστω και καθυστερημένο, η υφιστάμενη κατάσταση των υδατικών πόρων ώστε η πολιτεία να γνωρίζει το σημερινό καθεστώς και να μπορεί έτσι να προγραμματίζει και να σχεδιάζει το αύριο.

Στόχος είναι η χαρτογράφηση κάθε υδρολογικής λεκάνης ώστε να μπορέσει να υπάρξει συνολική διαχείριση του νερού προς όφελος όλων.

Βεβαίως, η καταγραφή δεν θα ολοκληρωθεί μέσω των αδειών και μόνο. Θα ακολουθήσουν λεπτομερείς μελέτες κάθε υδρολογικής λεκάνης, όσον αφορά στα ποσοτικά και στα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά και καταγραφή των περιβαλλοντικών πιέσεων όσον αφορά στις ρυπάνσεις, στις πηγές ρύπανσης κ.τ.λ., με στόχο την κατάρτιση των σχεδίων διαχείρισης ανά λεκάνη απορροής ποταμού.

Θα πρέπει να γίνει σαφές σε όλους πως το νερό δεν έχει ιδιοκτησία. Είναι φυσικός πόρος και απλό έχει χρήστες, που όταν καλύπτονται οι ανάγκες τους, η περίσσεια διατίθεται από την πολιτεία.

Επειδή όμως η διαχείριση του νερού είναι ευθύνη όλων και ιδιαίτερα και των τοπικών κοινωνιών, ουστήνονται παράλληλα με τα υπηρεσιακά όργανα και όργανα κοινωνικού διαλόγου και διαβούλευσης πριν την οριστικοποίηση των σχεδίων διαχείρισης. Πρόκειται για τα περιφερειακά Συμβούλια υδάτων και αντιστοίχως το Κεντρικό Συμβούλιο υδάτων. Στα Συμβούλια θα συμμετέχουν περίπου 35 φορείς. Πριν την οριστικοποίηση οποιωνδήποτε αποφάσεων θα υπάρχει διάλογος για βελτιώσεις ή και διορθώσεις. Επίσης ανασλαμβάνει και την ενημέρωση των πολιτών ώστε να γίνεται αποδεκτή κάθε φορά η όποια απόφαση. Το Κεντρικό Συμβούλιο Υδάτων είναι το εποπτικό

μέσο των περιφερειακών Συμβουλίων, ενώ συστήνεται και το Εθνικό Συμβούλιο για διακρατικές συμφωνίες όσον αφορά στο νερό. Γνωρίζοντας όλοι τη σπουδαιότητα του νερού για την ύπρηξη της ζωής, από τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Υδάτων, προκύπτει το βαρύ έργο που καλείται να επιτελέσει η νεοσύστατη υπηρεσία. Μετά από σωστή ενημέρωση για το ότι οποιεσδήποτε ενέργειες διαχείρισης στοχεύουν σε ένα καλύτερο αύριο, οι πολίτες οφείλουν να στηρίξουν και να συνεργαστούν με την υπηρεσία, αρκεί και η Διεύθυνση Υδάτων να λειτουργήσει ουσιαστικά και να παράγει αποτέλεσμα!

Μάρει ΜΠΟΥΚΤΣΙΝ

Ο «παππούς» της οικολογίας και η εκπαίδευση των περιβαλλοντολόγων

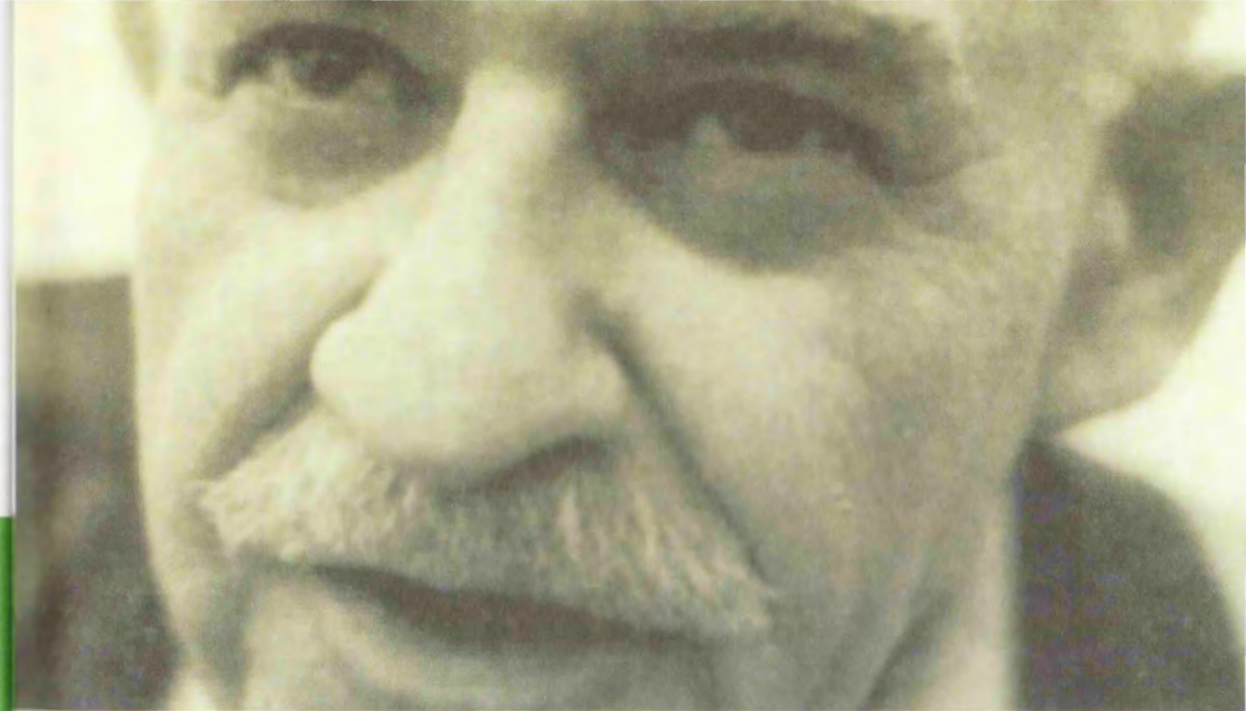
του Ανδρέα Τσιβίρα

Ομολογώ πως γνώρισα το έργο του Μάρει Μπούκτσιν για την οικολογία πολύ αργά. Τελειόφοιτος μεταπτυχιακού τμήματος περιβαλλοντικών επιστημών, λίγες μέρες πριν την παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας, η συζήτηση της τελευταίας στιγμής με μια καθηγήτρια μου αποκάλυψε την τεράστια δουλειά του Μπούκτσιν για μια διαφορετική προσέγγιση στα περιβαλλοντικά προβλήματα και στους δρόμους επίλυσής τους.

Μέρος αυτής της δουλειάς θα μου ήταν εξαιρετικά χρήσιμο στη συγγραφή της εργασίας, όμως... τέτοιες ώρες τέτοια λόγια. Μόνο μια παραπομπή πρόλαβα να βάλω στη βιβλιογραφία, υποσχόμενος στον εαυτό μου πως στη συνέχεια των σπουδών μου θα φρόντιζα να μάθω περισσότερα για τη θεωρία της Κοινωνικής Οικολογίας, την οποία εισήγαγε ο Μπούκτσιν.

Ευτυχώς κανείς από όσους διάβασαν την εργασία μου για να τη βαθμολογήσουν, δεν ενδιαφέρθηκαν για την παραπομπή στα βιβλία του Μπούκτσιν κι έτσι δεν χρειάστηκε να δικαιολογήσω πώς έβαλα ως «πηγή» έναν συγγραφέα, το έργο του οποίου ουδέποτε είχα διαβάσει.

Άλλωστε, ας μην ξεχνάμε ότι ένα υψηλό ποσοστό της ακαδημαϊκής κοινότητας εντυπωσιάζεται από το μεγάλο μέγεθος της βιβλιογραφίας και ασίφωφει για την πρακτική της αξία («βάλτε όσα περισσότερα βιβλία μπορείτε στη βιβλιογραφία. Είναι ωραίο να μοιάζουν γεμάτες οι σελίδες», δίδα-



σκε πέρυσι σε τάξη μεταπτυχιακού προγράμματος καθηγητής στον τομέα του πολιτισμού).

Ακόμα και ο επιβλέπων τη διπλωματική μου εργασία, περισσότερο νοιαζόταν να γίνει η παρουσίαση πριν φύγει για διακοπές στην Κεφαλονιά και λιγότερο για να είναι η εργασία επιστημονικά άρτια...

Η επίγνωση που είχα πως η άγνοιά μου για το έργο του Μπούκτσιν δεν με καθιστούσε εξαίρεση ανάμεσα στους συμφοιτητές και τους άλλους νέους επιστήμονες του περιβάλλοντος δεν μου αρκούσε φυσικά για να παρηγορηθώ. Έτσι, πολύ γρήγορα, αν και όχι πολύ συστηματικά, ξεκίνησα να διαβάζω σκόρπια κείμενα, συνεντεύξεις ή ολόκληρα βιβλία από το έργο του Μάρει Μπούκτσιν.

Με άλλα διαφώνησα, με άλλα συμφώνησα, σε πολλά μάλιστα βρήκα επιχειρήματα για να στηρίξω δικές μου απόπειρες προσέγγισης περιβαλλοντικών ζητημάτων. Όμως διαρκώς παρέμενε στο μυαλό μου η ίδια απορία: Γιατί τέτοιες πλευρές των περιβαλλοντικών σπουδών είναι επί της ουσίας απόβλητες από το ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα για το περιβάλλον; Τόσα χρόνια στο Πολυτεχνείο και σε άλλες βαθμίδες της ανώτατης εκπαίδευσης ουδέποτε ακούστηκε μια εναλλακτική θεώρηση των πραγμάτων, ουδέποτε δόθηκε χώρος στις αμφισβητήσεις της κυρίαρχης σκέψης.

Σίγουρα σε σχολές και τμήματα όπως αυτά της φιλοσοφικής ή της κοινωνιολογίας, ο Μπούκτσιν μαζί με άλλες μορφές της ελεύθερης σκέψης (ελπίζω πως) διδάσκονται κανονικά.

Όμως, πού είναι γραμμένο ότι όσοι σπουδάζουν για το περιβάλλον πρέπει να παραμένουν σε μια περίεργη άγνοια, οχυρωμένοι πίσω από τα (πολλά) καλά της θετικής σκέψης;

Ο Μάρει Μπούκτσιν πέθανε τον Αύγουστο σε ηλικία 85 ετών. Ήταν ο πρώτος που έγινε Καθηγητής Πανεπιστημίου χωρίς να έχει διδακτορικό. Δυστυχώς, φαίνεται πως για το θάνατό του περισσότερο νοιάστηκαν (και μπράβο τους) οι ηλεκτρονικές σελίδες των αναρχικών ομάδων ή κινημάτων, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις και κάποια έντυπα από το χώρο της αριστεράς και της οικολογίας, και λιγότερο τα πανεπιστημιακά τμήματα περιβάλλοντος στην Ελλάδα...

Φυσιολατρικές εκδρομές με την «Ατραπό»

Εκδρομές στη φύση με πεζοπορίες, επισκέψεις σε αρχαιολογικούς και θρησκευτικούς χώρους, ξενογήσεις σε κοντινούς ή πιο μακρινούς προορισμούς, αποτελούν ιδανική επιλογή για ημερήσιες, ολιγοήμερες ή μεγαλύτερες χειμερινές αποδράσεις. Η «Ατραπός» είναι μια αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία που αρκετά χρόνια τώρα διοργανώνει τέτοιες εκδρομές. Το σαιζόν που μας έρχεται, θέλοντας να βελτιώσει την ποιότητα των εκδρομών της και με στόχο να καλύψει ποικίλα ενδιαφέροντα, έχει προγραμματίσει αποδράσεις που καλύπτουν όλες τις ανάγκες και τις επιθυμίες.

Στο νέο πρόγραμμα εκδρομών και περιηγήσεων έχουν συμπεριληφθεί καινούριοι και πρωτότυποι προορισμοί, δίνοντας τη δυνατότητα εναλλακτικών επιλογών σε όσο το δυνατόν περισσότερο κόσμο. Οι φετινές εκδρομές αφορούν σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους (Αρχαία Μεσσήνη, Ήλιδα, Φιγάχεια κ.ά.), τόπους υψηλού οικολογικού ενδιαφέροντος (λιμνοθάλασσα Αμβροκικού, λίμνη Στυμφαλίας) αλλά και σε περιοχές ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής καθώς και απομονωμένα χωριά (Ζαγόρια, Κοσμάς Κυνουρίας, Βελανίδια Μαλέα, κ.ά.).

Οι εκδρομές έχουν προγραμματιστεί σε ετήσια βάση ώστε να μπορεί κανείς να επιλέξει τους προορισμούς που πραγματικά τον ενδιαφέρουν αλλά και σε μεγαλύτερο βάθος χρόνου. Για κάθε εκδρομή δίνονται αναλυτικές πληροφορίες για τα ενδιαφέροντα που παρουσιάζει αλλά και το βαθμό δυσκολίας των πεζοποριών. Παρ' όλη αυτά, η «Ατραπός» προσφέρει εναλλακτικές λύσεις σε όσους δεν θέλουν να ακολουθήσουν το πεζοπορικό πρόγραμμα. Στις αρχές του Οκτώβρη πραγματοποιήθηκε η πρώτη εκδρομή στο Πανατιωλικό όρος και τη λίμνη Τριχωνίδα, ενώ η επόμενη έχει προγραμματιστεί για τις 28-29 Οκτώβρη στο Λύκαιο όρος. Ο προγραμματισμός αφορά ολόκληρο το χρόνο, καλύπτοντας μέχρι και τον επόμενο Σεπτέμβριο. Στους προορισμούς, εκτός των άλλων, περιλαμβάνονται και κάποια νησιά την περίοδο του καλοκαιριού καθώς και δεκαήμερη εκδρομή στην Πορτογαλία κατά τις ημέρες του Πάσχα.

Η «Ατραπός», εκτός από τις εκδρομές, έχει εκδώσει βιβλία και χάρτες με πεζοπορικές διαδρομές και μονοπάτια διάφορων περιοχών. Μέσα στους στόχους της είναι και η ανάδειξη, η προβολή και η προστασία των ιδιαίτερων φυσικών, ιστορικών και λαογραφικών χαρακτηριστικών των ορεινών περιοχών της Ελλάδας και η προώθηση ήπιων και εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις της και τη διοργάνωση των εκδρομών μπορείτε να παίρνετε από την —πολύ ενημερωμένη— ιστοσελίδα της (www.atrapos.com), στο email: atrapos@atrapos.com, καθώς και στα τηλέφωνα 6945 808684, 2610 426670 (6 - 20 μ.μ.).



ECOFESTIVAL

Η γιορτή της Οικολογικής Γεωργίας

Το ECOFESTIVAL ετοιμάζεται να ανοίξει τις πόρτες του για ένατη συνεχόμενη χρονιά σε όλους όσους ενδιαφέρονται για τις εξελίξεις στο χώρο του περιβάλλοντος και της οικολογίας. Η έκθεση θα είναι ανοιχτή από την Πέμπτη 16 έως την Κυριακή 19 Νοεμβρίου, 10 το πρωί με 9 το βράδυ.

Με «απολογισμό» για το 2005, 175 εκθέτες και 17.000 επισκέπτες σε μία διαρκώς αυξητική πορεία, το ECOFESTIVAL αποτελεί τη μεγαλύτερη έκθεση βιολογικών προϊόντων και υπηρεσιών στην Ελλάδα. Βιολογικά γεωργικά και κτηνοτροφικά προϊόντα, οικολογικά είδη προσωπικής υγιεινής και νοικοκυριού, αγροτουρισμός και οικοτουρισμός, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οικολογικές μεταφορές, περιβαλλοντικές οργανώσεις και σχετικές εκδόσεις είναι κάποιοι μόνο από τους τομείς στους οποίους δραστηριοποιούνται οι εταιρείες που συμμετέχουν κάθε χρόνο στο ECOFESTIVAL, προσφέροντας στους επισκέπτες την πλειονότητα των βιολογικών προϊόντων και υπηρεσιών της ελληνικής αγοράς. Όλα τα προϊόντα και οι υπηρεσίες είναι πιστοποιημένα από επίσημους φορείς της Ελλάδας και του εξωτερικού. Παράλληλα, η έκθεση πλαισιώνεται από πλήθος εκδηλώσεων όπως ημερίδες, πολιτιστικά δρώμενα, γευσιγνωσία κ.ά. δίνοντας στη διοργάνωση χαρακτήρα γιορτής της οικολογίας.

Ο θεσμός έχει διεθνή αναγνώριση υποστηριζόμενος μάλιστα από το



μεσογειακό τμήμα της IFOAM, AGIBIOMEDITERRANEO, ενώ συνεργάζεται και με τις σημαντικότερες εκθέσεις του εξωτερικού (Γερμανία, Ιταλία, Τουρκία).

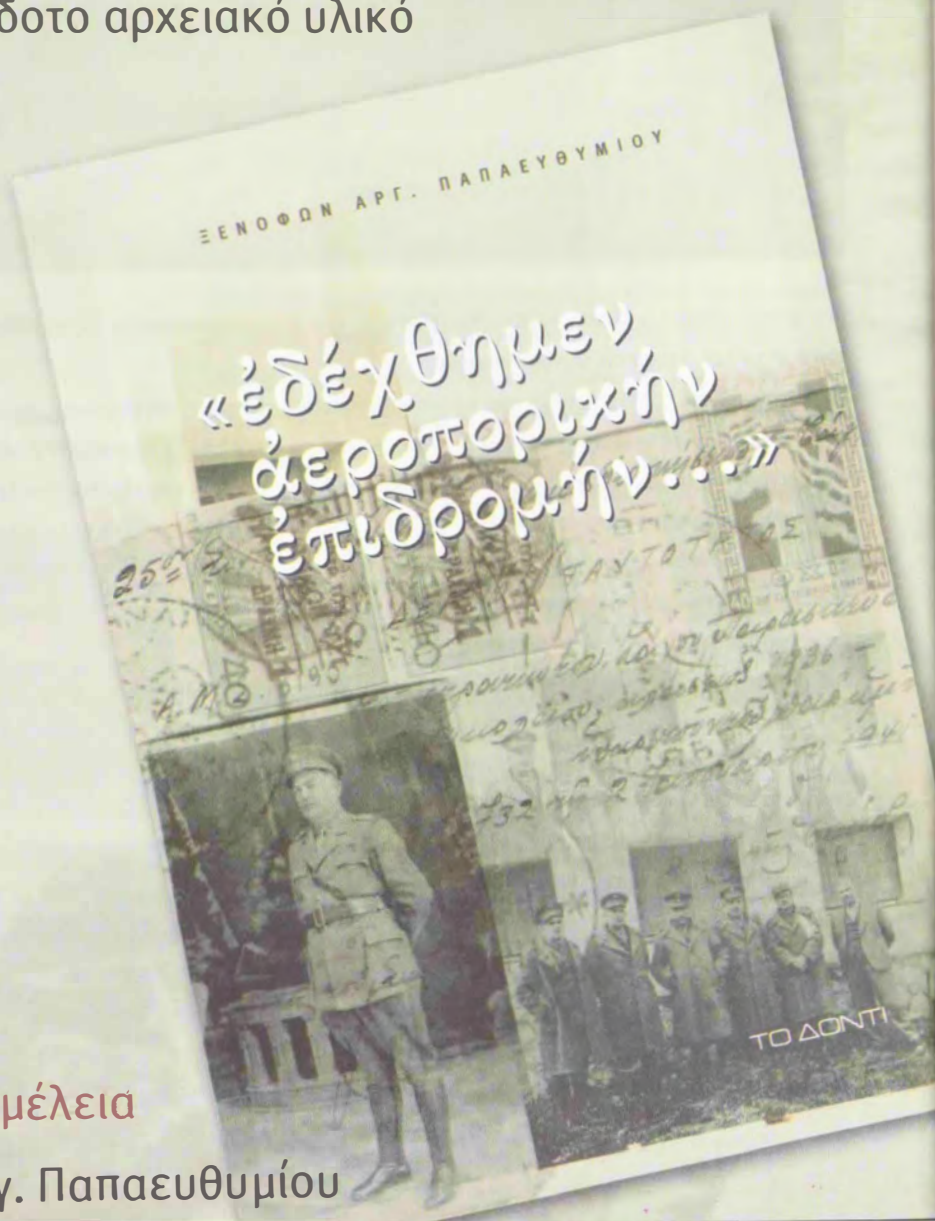
Η διοργάνωση του ECOFESTIVAL γίνεται από τον Οργανισμό Ελέγχου και Πιστοποίησης Βιολογικών Προϊόντων ΔΗΩ και την Τεχνική Εκθεσιακή Α.Ε. Για άλλη μια χρονιά το εκθεσιακό κέντρο HELEXPO PALACE θα φιλοξενήσει την έκθεση. Πρόκειται για ένα από τα καλύτερα εκθεσιακά κέντρα της Ελλάδας που βρίσκεται σε κομβικό επιχειρηματικό και εμπορικό σημείο της Αθήνας (Κηφισίας 39, Μαρούσι), με πολύ καλή προσβασιμότητα και πλήθος παροχών. Υπάρχει και ιστοσελίδα της έκθεσης (www.ecofestival.gr) στην οποία μπορείτε να βρείτε πολλές πληροφορίες οργανωτικές, στατιστικά από προηγούμενες διοργανώσεις, φωτογραφίες και αναλυτικές οδηγίες για το πώς θα πάτε ως εκεί.

Στην έκθεση θα βρισκόμαστε κι εμείς, όπως πάντα άλλωστε τα τελευταία χρόνια, με περίπτερο του περιοδικού «Περιβάλλον», γιορτάζοντας κατά κάποιον τρόπο το τέταρτο τεύχος (που κρατάτε στα χέρια σας). Το ΔΟΝΤΙ παρακολουθεί όλες τις περιβαλλοντικές εκδηλώσεις και συμμετέχει σε διάφορες σχετικές εκθέσεις. Είναι η δεύτερη χρονιά που συμμετέχουμε στο Ecofestival, ενώ έχουμε συμμετάσχει και στις δύο εκθέσεις Ecolife που πραγματοποιούνται στις αρχές του καλοκαιριού στο ΟΑΚΑ. Στόχος μας δεν είναι ασφαλώς μόνο η γνωριμία με το κοινό. Στις εκθέσεις μας δίνεται η ευκαιρία να συνομιλήσουμε τόσο με τους άλλους συμμετέχοντες όσο και με τους επισκέπτες, να ανταλλάξουμε απόψεις, προβληματισμούς, να ενημερωθούμε για τις εξελίξεις στο χώρο των οικολογικών προϊόντων, να συγκεντρώσουμε προτάσεις.

Επειδή η ποιότητα ζωής βρίσκεται σε συνάρτηση και με την ενημέρωση, μια επίσκεψη στην έκθεση θα σας φέρει πιο κοντά στις εξελίξεις στο χώρο της οικολογίας και τις νέες τεχνολογίες, αλλά και στους ανθρώπους που δουλεύουν προς αυτή την κατεύθυνση. Σας περιμένουμε όλους εκεί!

Μια συλλεκτική έκδοση από το ΔΟΝΤΙ

Τα γεγονότα της περιόδου **1940-41**
όπως τα κατέγραψε ανώτερος
αξιωματικός της Χωροφυλακής
μαζί με ανέκδοτο αρχειακό υλικό



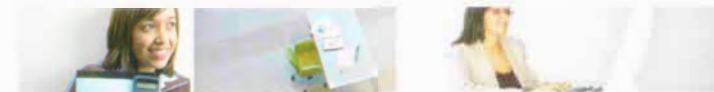
Εκδόσεις - Επιμέλεια

Ξενοφών Αργ. Παπαευθυμίου

Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο



Η διαδικτυακή γέφυρα
ενημέρωσης και επικοινωνίας



Γραφείο Διασύνδεσης

<http://career.eap.gr>

Στην ιστοσελίδα του Γραφείου Διασύνδεσης του ΕΑΠ
μπορείτε να:

- ▶ Αποκτήσετε πρόσβαση σε περισσότερα από 2500 βιογραφικά σημειώματα φοιτητών και αποφοίτων του ΕΑΠ
- ▶ Αναζητήσετε τα μελλοντικά σας στελέχη
- ▶ Ενημερωθείτε για σπουδές, προγράμματα, ιπποτροφίες και κληροδοτήματα στην Ελλάδα και στον κόσμο
- ▶ Ενημερωθείτε για νέες θέσεις και τεχνικές εξεύρεσης εργασίας

Το Γραφείο Διασύνδεσης του ΕΑΠ απευθύνεται σε:

- ▶ Φοιτητές και αποφοίτους του ΕΑΠ
- ▶ Επιχειρήσεις, φορείς και ιδρύματα της εκπαίδευσης και της οικονομίας
- ▶ Μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- ▶ Οποιοδήποτε επιθυμεί να πραγματοποιήσει σπουδές στο ΕΑΠ

Γραφείο Διασύνδεσης
Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου

Ρήγα Φεραίου 169, Τ.Κ. 26222, Πάτρα
τηλ. 2610 367452, 2610 367453 • fax: 2610 367451
URL: <http://career.eap.gr> • e-mail: career@eap.gr



9^η ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



FESTIVAL

η γιορτή της οικολογικής γεωργίας



16-19 Νοεμβρίου 2006

Εκθεσιακό Κέντρο HELEXPO PALACE

Με την υποστήριξη των



HELEXPO PALACE

Διοργάνωση

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
Αριστοτέλους 38 10433 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210.8224384 Fax: 210.8848164
magazine@dionet.gr www.dionet.gr



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ Α.Ε. Μέλος του Ομίλου ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.
Ηλιουπόλεως 2-4, 17237 ΥΜΗΤΤΟΣ Τηλ. 210.9792500, Fax: 210.9792528
info@ekthesiaki.gr www.ekthesiaki.gr

www.ecofestival.gr

Χορηγοί επικοινωνίας

MEGA

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ

Agrenda



ROCK FM